GAZZETT



PARTE PRIMA

DEL REGNO D'ITALIA

Anno LXVII

Roma -- Lunedì, 28 giugno 1926

Numero 148

ra ti	•			
	Anno	Sem.	Trim.	
L.	100	60	40	
*	200	120	70	
*	70	40	25	
*	120	80	50	
	L.	L. 100 200	Anno Sem. L. 100 60 - 200 120 - 70 40	Anno Sem. Trim. L. 100 60 40 200 120 70 70 40 25

Gli abbonamenti decorrono dal primo del mese in cui ne viene fatta richiesta. Gli abbonati hanno diritto anche ai supplementi ordinari. I supplementi straor-dinari sono fuori abbonamento.

Il prezzo di vendita di ogni puntata, anche se arretrata, della cGazzetta Ufficiale» (Parte I e II complessivamente) è fissato in lire UNA nel Regno, in lire DUE all'Estero.

Il prezzo dei supplementi ordinari e straordinari è fissato in ragione di cent. 5 per ogni pagina.

Gli abbonamenti si fanno presso l'Amministrazione della «Gazzetta Ufficiale» — Ministero delle Finanze (Telefono 91-86) — overo presso le librerie concessionarie indicato nel seguento elenco. L'importo degli abbonamenti domandati per corrispondenza deve essere versato negli Uffici postali a favore dei contro corrente N. 1/2640 del Provveditorato generale dello Stato, a norma della circolare 26 giugna 1924.

Per il presso degli annunzi da inserire nolla « Gazzetta Ufficiale a vegganzi le norme riportate nella testata della parte seconda.

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni dello Stato sono in vendita presso la Libreria dello Stato al Ministero delle finance e presso le seguenti Librerie depositarie: Alesandria: A Boffi. — Ancona: G Focola — Aquila: F. Agnelli. — Arezzo: A Pellegrin: — Ascoli Picono: (*) — Avellino: G Leprini: — Bari: Fratelli Favia. — Belluno: S Benetia. — Benevento: E Tomaselli. — Bergano: Anonima libraria dia itama. — Bologna: L Cappelli. — Bolzano: L. Trevisini. — Brescia: E Castoldi — Cagliari: R Carta-Barpi — Caltanissetta: P Milia kusso. — Campolo: (*) — Carara: Libreria Bajni. — Caserta: Ditta F. Croce e Figlia — Cannini: G Giannotta. — Catanzaro: V. Scaglione — Chietti. F. Picerilli. — Como: G. Nani e G. — Cosenza: (*) — Cremona: Libreria Sonsogno. — Cuneo: G Salomone. — Ferrara: Lunghini e Bianchini. — Firense: Armando Resini. — Fiume: Dante Alighieri: di G Dolcetti. — Foggia: G Pilone. — Forlì: G drebetti. — Genova: Libreria internazionale. — Girgenti: L. Bianchetta — Grosseto: F Signorelli: — Imperia: S. Boneduzi. — Lecce: Libreria Fratelli Spaceiante — Livorno: S Belforte e C. — Lucca: S. Belforte e C. — Macerata: Libreria Editrice Internazionale. — Milano: Libreria Fratelli Treves, in Galleria; Società Editrice Internazionale. — Modena: G. T. Pincensi e nipote. — Napoli: Libreria Internazionale Paravia-Treves; R. Majolo e figlio — Novara: B. Guaglio. — Padova: A. Draghi — Palermo: Q. Pergios: Simonelli — Pesaro: O Semprucci. — Placenzo: V Porta. — Pias: Libreria Bemporad delle Librerie italiano riunito — Pola: E Schmidt. — Potenza: (*) — Basenna: E Lavagna e F. — leggio Calabria: R D'Angelo. — Reggio Emilia: L. Bonvicini — Roma: Anonima libraria italiana, Stamperia Reale, Maglione e Strini, Libreria Mantegazza, degli eredi Gremonest. A. Signorelli — Bovigo: G. Marin. — Salerno: P Schiavone. — Sansevero (Foggia): Fonditti Luigi. — Sansari: G Ladda - Siena: Libreria San Ber ardina. — Sienova: G Greco. — Sondrio: Zarucchi. — Spezia: A. Zecutti. — Taranto: Fratelli Filippi. — Tresso: L. Libreria Etho

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA E DEGLI AFFARI DI CULTO - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI

SOMMARIO

LEGGI B DECRETI

1357. — REGIO DECRETO 31 dicembre 1925, n. 2594.

Norme relative allo stato giuridico del personale e al funzionamento delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali ... Pag. 2711

1358. — REGIO DECRETO 6 maggio 1926, n. 1030.

Approvazione della convenzione con il comune di Sessa
Aurunca relativa al Convitto nazionale del Comune stesso. Pag. 2717

1359. – REGIO DECRETO 27 maggio 1926, n. 1046.

Trasformazione di Consorzi agrari distrettuali in Associazioni agrarie e loro erezione in Enti morali. Pag. 2717

PARAMETER STANDARD DAY STANDARD DAY STANDARD DE SANDER D

1361. — REGIO DECRETO 9 maggio 1926, n. 1059.

Sauzioni contro coloro che deteriorano le carrozze in servizio sulle ferrovie concesse all'industria privata e sul-

1362. — REGIO DECRETO 20 maggio 1926, n. 1060.

Approvazione dell'atto aggiuntivo 5 maggio 1926 alla Convenzione 30 dicembre 1922 per la concessione della costruzione e dell'esercizio della tranvia elettrica dalla stazione ferroviaria di San Severo all'abitato di Torremaggiore.

Pag. 2721

REGIO DECRETO 17 giugno 1926.
Nomina nel Consiglio superiore dell'economia nazionale.

DECRETO MINISTERIALE 7 maggio 1926.

Modificazione alia voce « Linoleum » della nomenciatura e classificazione delle cose per il trasporto a piccola velocità. Pag. 2721

DECRETO MINISTERIALE 19 giugno 1926.
Divieto di assumere nuovi rischi in assicurazione alla « Società mutua di assicurazioni », con sede in Milano . Pag. 2722

DECRETI MINISTERIALI 14 giugno 1926. Inibizione di riacquisto della cittadinanza italiana.

Pag. 2723

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

BANDI DI CONCORSO

Mi	nistero degli affari esteri	:					
	Nomina della Commission	ne esan	ninat	ric	e del con	corso al pos	to
di	commissario consolare .					. Pag. 27	24
	Candidati ammessi agli	esami	per	il	concorso	ad un pos	to
di	commissario consolare.					Pag. 27	24

LEGGI E DECRETI

Numero di pubblicazione 1356.

LEGGE 25 giugno 1926, n. 1061.

Stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato; Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese or dinarie e straordinarie del Ministero delle comunicazioni, per l'esercizio finanziario da! 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927, in conformità dello stato di previsione, aunesso alla presente legge (Tabella A).

Art. 2.

L'Amministrazione delle poste e dei telegrafi è autorizzata ad accertare e riscuotere le entrate ed a far magare le spese riguardanti l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927, ai termini del R. decreto 23 aprile 1925, n. 520, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n. 1 - Tabelle B e C).

Art. 3.

L'Amministrazione dell'azienda di Stato dei servizi telefonici è autorizzata ad accertare e riscuotere le entrate ed
a far pagure le spese riguardanti l'esercizio finanziario dal
1º Inglio 1926 al 30 giagno 1927, ai termini del R. decreto 14
giagno 1925, n. 884, in conformità degli stati di previsione
allegati alla presente legge (Allegato all'appendice n. 1 Tabelle $D \in E$).

Art. 4.

L'Amministrazione delle ferrovie della Stato è autorizzata ad accertare e riscuotere le entrate ed a far pagare le spese riguardanti l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927, ai termini della legge 7 luglio 1907, numero 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n) 2 b Tabelle F e G).

Art. 5.

Agli estetti dell'art. 38 del testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con R. decreto 22 aprile 1909, n. 229 il limite massimo dell'annualità per le pensioni da concedersi nell'esercizio finanziario 1926 27 in dipendenza dei normali collocamenti a riposo non chiesti dagli agenti, senza che concorra la loro constatata inabilità, è stabilito nella somma di L. 2,000,000.

'Art. 6.

L'ammontare del fondo di dotazione delle Ferrovie dello Stato, di cui all'art. 17 della legge 7 luglio 1907. n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1926-27, in L. 900,000,000.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a San Rossore, addi 25 giugno 1926.

VITTORIO EMANUELE.

Volpi.

Visto, il Guardasigilli: Rocco.

TABREA d. Stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927.

ITOLI Competents per l'esercitic finate	Denominazione giu 1927.	I SPESA ORDINARIA.	A. L Speak effetive.	SERVIZI DELLA MARINA MZRCANTILE.	Spese generali.	o dell'Amministrazione centrale . Stipendi, servizio attivo e assegni (Spese fisse)	agentı n. 1290,	operouth e di rendimento agli ufficiali ed ai sottufficiali a prestar servizio nell'Amministrazione cen- della marina mercantile	to e svven.	Sussidi agli impiegati, uscieri ed inservienti bisognosi, gila appartenenti all'Amministrazione centrale o provinciale e loro 7,000	Indennità o diarie al componenti le Commissioni, i Consigli ed l'Omitati di carattere permanento e temporaneo 200,000 -	strazione entrale 22,000	(Spesa obbligatoria) 26,500 -	Spess di liti, di conzioni, di arbitraggi ed altre accessorie, rela- tive al demanio pubblico marittimo (Spesa obbligatoria)	issione per gli addetti al Gabinetti	- 000'9	di proprietà privata, manutenzione e canoni 180,000 -	s senso dell'art. 36 del B. decreto 2440 sulla contabilità generale e re- (Spesa obbligatoria)	
CAPI	репоп	TITOLO 1.	CATEGORIA	Spess fre i serviz	Spe	Personale di ruolo dell'An supplementi di servizio	Premi di opervată e di re meritevoli (art. 63 del B e il. decreto 17 febbraio	Premi di operovità e di rei dall destinati a presta trale della marina mer	Sussida agli implegati, usolen ed ingerviend di ruo tizi dell'Amministrasione centrale e provinciale	Sussidi ugli impiegati, usci partenenti all'Amninist famiglie	Indennita e diarie al comp I Comitati di carattere	Ispezioni e missioni nell'in strazione centrale	spose di telegrammi (Spes	Spese di litti, di coazioni, di tive al demanio pubbli	Assegni e indennità di missione per	Speso casuali	Fitto di tocali di propriei d'acqua	Residut passivi eliminati 18 novembre 1923, n. 2 olamati dai oreditori (

Competenza por Pesercizio finan-	glio 1928 al 80 glugno 1927.		- 000'003	4,000 -	- 000,000		per memoria	10,000 –	20,000	100,000	1,550,000	7 000,000 2	210,000	800,000	- 420,00v -		2,300,000 -	2,150,000 -	2,475,000 -
CAPITOLI	Denominazione	Debito vitalielo.	Pensioni ordinarie (Spese fisse)	Indennith per una sola volta invece di pensioni ai termini degli articoli 3, 4 e 10 della legge 23 ottobre 1919, n. 1970 modificati dall'art. 11 del B. deoreto 21 novembre 1923, n. 2430, ed altri assegni congeneri legalmento dovuti (Spesa obbligatoria)		Spase per la marina mercantile.	Spese per l'estrazione dei galleggianti sommersi (Spesa ob- bligatoria)	Indennita speciali al personale addetto al servizi della marina mercantile	Sussidi alla gente di mare, marinai e pescatori e alle loro famiglie	Vigilanza sulla posca e premi relativi	Sovvennone alla Cassa invalidi della marina morcantile e sovvenzioni ad Intituti, Associazioni e Società varie attinenti alla marina mercantile	Spese eventuali per mantenimonto, alloggio e rimpatrio di oqui- paggi naufraghi nazionali e di marinal esteri indigenti (legge 24 maggio 1877, n. 3919, e accordo internazionale 8 flurno 1880) (Spesa orbiligatoria)	Quota di concorso nella spesa di rigilanza dei ghiacci nel Nord Atlantico (Convenziono di Londra 20 gennalo 1915) (Spesa obbligatoria)	Speed di funzionamento del Regio Commissarinto del porto di Fiume (B. decreto 3 gennalo 1926, n. 66)		Spase per le capitanerie di porto.	Ufficiali dello capitanerio di porto Stipendi, supplementi di servisio attivo ed assegni desi	Sottufficiali delle capitanerie di porto. Stipendi, supplementi di servizio attivo, paghe e assegni	indennita militare agli ufficiali e sottufficiali delle capitanerie di porto, ai sensi dei Regi deoreti 11 novembre 1925, n. 2395 e 10 febbraio 1926, n. 206
	Nam		Z	4 .			91	#	\$	2	ន	ह्य	83	ន			ដ	ដ	ន

33,500 -

113,000 -

135,000

236,000 -

- 000,555

3,2~5,600 -

3,000,000 -

43,100 -

2,500,000 -

11																		
6	Denomina		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA,	CATEGORIA I. — SPESB EFFETIVE.	SPESE PER I STRVIZI DELLA MARINA MERCANTILE.		Spose genorali.	Indennità temporanes mensile al personale di ruolo	Assegni di aspettativa, di disponibilità e di congedo provei- sorio agli ufficiali delle capitanerie di porto (Spese fisse)	Ind	Personale avventizio già in servizio nelle nuove provincie Retribuzioni - Contributo alla cassa ammalati e assioura- gioni contro eli infortani	Tride	Ufficiali del Corpo delle capitanerie di porto in aspettativa per riduzione di quadri (R. decreto 15 ottobre 1925, n. 1938)	Stipendi, assegni cd indennità varie ad ufficiali della Regia marina (esclusi quelli delle capitanerie di porto) addetti all'Amministrazione centrale della marina mercantile		Spese diverse.	Concorso dello Stato nelle spese occorrenti per l'esercitio del porto di Venesia a cura del Provreditorato al porto mede simo (R. decreto 7 febbraio 1926, n. 222 - Seconda delle cinque annualità)	
	Nam	1						3	3	3	3	47	43	6.9			26	
Competents	822	8	-	9,875	=	1 000,001		250,000	200,000	179,785	76,000	1,300,000	1,526,000 -	15,000,160		9,000 S	150,000,000 per memoria	150,053,000
CAPITOLI	Donominas	Spese varie per il corso dei sottotenenti di porto di nuova no mina, presso l'Accademia navale di Livorno (art. 5 dei B. decreto 10 settembre 1923, n. 2068)	Per				Man	By litto di locali per le capitanerie di porto		indennità al personale, soprassoldi ed assegni agli ufficiali di porto ed al militari del Corpo Beale Equi- paggi presso le capitanerie di porto		Corp. di guardia - Imbarcazioni Illuminazione, riscalda- ciento, consumo d'acqua e spese varie	recentale di ruolo già in servizio nelle nuovo provincie Sti renuti, expedementi di servizio attivo ed assezni (Spese fisse)		Spose per i sereisi mavillimi	Spece per la visita del materiale nautico delle Società sovven- zionate e per acquisto di carte nautiche e di pubblicazioni Acquisto, manutenzione o custodia di boe di ormoggio e di altri calleggiatti adibitit al servizio nostale		
ll	·mnN	67	ος 1	65	8	ដ	33	#	3	1 5	%	! ~	÷5			8 =	∓ \$	

1,000,000 -3,700,000 -

161,000,000 -

656,235,500 --

Totale della Sezione I

Sezione II. - Proventi del telegrafo.

	Pesercizio finan-
Denominazione	gio 1926 al 30 giugno 1927.
RIASSUNTO PER TITOLI.	
TITOLO I Spesa ordinaria.	
CATEGORIA I - Spese effettive.	
Spese per i servizi della marina mercantile:	
a) Spese generali	1,982,500 -
b) Debito vitalizio	904,000
c) Spese per la marina mercantile	2,420,000 -
d) Spese per le capitanerie di porto . ,	15,600,160
e) Spese per i servizi marittimi	150,068,000
Totale per i servizi della marina mercantile (categoria I della parte ordinaria)	170,959,660 —
TITOLO II. — Spesa straordinaria.	
CATEGORIA I Spesc effettive.	
Spese per i servizi della marina mercantile:	
a) Spese generali ,	3,285,600
b) Spese diverse.	8,000,000
Potale per i scrvizi della marina mercantile (categoria I della parte straordinaria)	-,285,600
Totale del titolo II . Spesa straordinaria a .	6,235,600 —
Totale delle spese reall (ordinarie e struordinarie)	177,246,260 —
,	
RIASSUNTO PER CATEGORIE.	
Categoria I Spese effettive (ordinarie e straordinarie)	177,245,260 -
Totale generale	177,245,260 —

Visto, d'ordine di Sua Maestà il Be: Il Minist/o per le finanso: Volei.

	Stato di previsione dell'entrata dell'Azienda autonoma delle poste e dei telegrafi, per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927.	a delle po= Inglio 1926
	CAPITOLI	Competenza per
·mnN	Denominazione	recruzio num- ziario dal 1º lu- glio 1926 al 30 giugno 1927.
	TITOLO I. — Entrata ordenara.	
	Sezione I. — Proventi dei servisi postali.	
-	Proventi del servizio della posta-lettere e dei pacchi.	- 606,000,009
ବଃ	Prodotto della vendita dei rifluti postali dei spondenza e dai pacchi e somme nei me	100,000
	Ammende applicate al personaie postale e telegrufico, da devoderea a norma del Ex decreto 15 luglio 1923, n. 1694, in ragione della metà dell'importo a lavore dell'istituto nazio nalo di mutualità e previdenza fra il personale postale telegrafico di ruolo. Penali infitte ai titolari degli uffici secondari, ai ricevitori postelegraficonici e gli agenti rurali: e da devolverai in ragione della metà dell'importo a favore dell'attituto nazionale per gli orfani del personale predetto ai sensi del R. decreto 5 gennato 1926, n. 37	200,000
*	Ritonute mensili a carico del personale subalterno per la forni- tura della divisa uniforme (B. decreto 11 glugno 1925, nu- mero 1958)	per memoria
ю	Ricuperi in seguito a frodi e danni nei servizi dei vaglia, dei risparmi e dei contronti, della posta-lettere e dei pacchi compresi i recuperi dipendenti da condanne da parte della Corte del conti	- 000'087
۳	Limborsi dovuti da amministrazioni estere per i servizi postali. Rimborsi e concorsi diversi inerenti ai servizi postali	10,000,000
-	Entrate eventuali e diverse dei servizi postali	1,005,600 -
80	Proventi del servizio vaglia postali	33,000,000 -
0	Proventi del servizio dei conti correnti e degli assegni postali	5,500.000 -

FABELLA B.

Appendice n. 1.

decreto sio del ser postali postali ministra del do	17,000,000 – 11,000,000 – 11,000,000 – 8,400,000 – per memoria 6,631,479.86 105,475,104.77
Bentrate eventual e diverse dei servizi del telegrafo Proventi radiotelegrafici Proventi del servizio di radioaudizione circolare (B. decreto Zi dicembre 1925, n. 1917) Totale della Sezione II . — Entrate vario. Sezione III. — Entrate vario. Sezione III. — Entrate vario. In horso dalla Cassa depositi e prestiti delle spese inscritte all bilancio dell'Amministrazione postale telegrafica pel servizio delle Casse delle Casse della risparmio postali Timborso dalla Cassa depositi e prestiti per II servizio della buoni fruttiferi postali Somma da prelevarsi dal fondo di riserva delle Casse postali di risparmio per provvedere alla sopraelevazione di un quarto piano nel palazzo destinato a sedo dell'Amministra- gione centralio delle Casse stesse in Boma (art. 2 del de- creto Lingoteneraziale 3i ottobre 1915, n. 1601).	Prelevamento dal fondo di riserva pur le spese imprevisto IR decreto n. 520 del 23 aprile 1925, art. 21) 20 Sientuta 6 per cento in conto pensioni, sugli stipondi e le pensioni degli impiegati ed agenti delle posto, telegrafi e telefoni della spesa per pensioni relative al personale telefonico passato alle dipendrare dei concessionari di sona. 21 C'ersamento da parte dell'azienda di Stato per i servizi telefonico possita alla palificazione della reto telefonico pregista alla palificazione telegrafica del sononi per manutenzione della reto telefonica apporgiata alla palificazione telegrafica di Stato per i servizi telefonico della quota parte dell'azienda di Stato per i servizi telefonico della quota parte dell'azienda di Stato per i servizi telefonici della vanzo netto di esercizio. 32 Versamento dell'azienda di Stato per i servizi telefonici della vanzo netto di esercizio. 33 Versamento dell'azienda di Stato per i servizi telefonici della dell'avanzo netto di esercizio. 34 Versamento dell'azienda di Stato per i servizi telefonici della dell'avanzo netto di esercizio. 35 Versamento dell'azienda di Stato per i servizi telefonici della dell'avanzo netto di esercizio. 36 Versamento dell'azienda di Stato per i servizi telefonici della dell'avanzo netto di esercizio. 36 Versamento dell'azienda di Stato per i servizi telefonici della dell'avanzo netto di esercizio. 36 Versamento dell'azienda di Stato per i servizi telefonici della dell'ariendo dell'impianti telefonici e delle socrete dedute e l'ammontare dei rimborsi da farsi alla Cassa de positi e prestiti per soquisti e lavori esegutti antoriormento al 1º lugito 1925 e riferibili agli impianti medesimi .

	OAPITOLI	Competenza per l'esercizio finan-
Mans	Denominasione	glio 1026 al Scringilo 1027.
	TITOLO II PARTITE DI GIRO.	
8	Prodotto della vendii dei piocoli rispar per l'iscrizione de curazioni sociali	101,200
\$1	Prodot tar tar	100,000
8	Imposte, tasse e ritenute erariali, stipendi e componsi vari al personale	per menoria
8	Imposte e tasse erariali trattenute al terzi	per memoria
	Totale del Titolo II .	401,200 -
	RIASSUNTO.	
	Titolo I. — Entrata ordinaria:	
	Serione 14 · Proventi dei servizi postali	656,235,500
	Sexione 2a - Proventi del telegrafo ,	168,400,000 -
	Sezione 34 . Entrate varie	105,475,104.77
	Totale del Titolo I · Entrata ordinaria · ·	930, 110, 604.77
	Titolo II. — Partito di giro	- 201,200 -
	Totale generale dell'entrata	77.408,118,084.77
_		

Visto, d'ordine di Sua Maestà il Be: Il Ministro per le finanse: Vokri.

ဗ		
TABBLUA C.		po- 1926
Ţ		delle uglio
		noma lai 1º I
		auto rio d
	•	Stato di previsione della spesa dell'Azienda autonoma delle poste e dei telegrafi, per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926
-	•	dell'A
	•	spesa (
		della ifi, per
		visione telegra
		pre
n. /.		de di
Appendice n. 1.	_	Stato
P		

-1	11	12	71	Ħ	97	27		Q	91	.		ត	8	E	1
	Competenza per l'esercizio finan-	ziario dal 1º lu- glio 1926 al 30 glugno 1927.				87,000,000	69,074,000	2,230,000	27,000,000	17, 100, 000	18,400,000	1,700,000	· 000 000 1	000,00	- 000*008
	CAPITOLI	Denominazione		TITOLO I. — Spesa ordinaria	Sexions I. — Stipendi, retriduzioni, compensi e indennità varie al personale dei serviti postali e dei telegrafi.	Personale di ruolo · Stipendi e supplementi di servizio attivo (Spese fisse).	Indennità temporanea mensile al personale di ruolo (Speso fisse)	Indennità temporanea mensile al personale non assimilato del cessato regime	Avventizi e loro assimilati - Personale con contratto a termine Retribuzioni di prestazioni temporanee - Retribuzioni ai supplenti presso le direzioni e il Ministero	Indennità tamporanea mensile al personale struordinario, av- ventisio ed assimilato, compresi i supplenti e gli avventizi dei couti correnti ed assegni postali Indennità tempora- nea ai fattorini telegrafici in sostituzione di agenti subal- terni effettivi	Compensi per maggiori prestazioni oltre il normale orario d'uf- ficio nei servizi esecutivi e per lavori a cottimo .	Premi di operosità e di rendimento al personale meritevole addetto ai servisi amministrativi centrali e provinciali (art. 63 del R. decreto 30 settembre 1922, u. 1290, e art 122 del B. decreto 30 dicembre 1923, n. 3084) e a quello di altre Amministrazioni	Spesa per la currespousione delle indennità annue, di presenza, di trasferta e di viaggio ai componenti del Consiglio di amministrazione dell'azilenda delle poste e dei telegrafi ed al directore generale dell'azilenda stessa, stabilite dai Regi deoreti 22 agosto 1925, nn. 1561 e 1562	Compensi per incarichi e studi speciali ad estranei all'Ammi- nistrazione	Indennità per infortuni sul lavoro agli agenti, operai ed avventizi, ai guardafili di ruolo Contributo a carico della Amministrazione quale datrice di lavoro, per l'assicurazione obbligatoria per gli infortuni sul lavoro agli agenti e guardafili assunti nelle nuove provincie secondo le norme del cessato regime
		.mnN					01	•	4	.14	•		••	٠	2

Competenza per Pesercizio finan-		5,390,000 —	630,000	250,000 -	267,000 -	335,000	14,000,000	- 000'086'7	300,000	15,033	613,333	1 000,000,1	- 000,001	- 2, 500, 000
CAPITOLI	Denominazione	Indennità per missioni e per visite d'ispezione	Indennità di tramutamento	Spese di medicinali e per visite medico-fiscali	Compensi per maneggio di valori ai titolari degli uffici di cassa e dei vaglia, per piccola manutenzione di apparati telegrafici, per residenza disagiata, maiarica e di frontiera	Sussidi al personale di ruolo e fuori ruolo in attività di servizio e sussidi ad ex-funzionari, ad ex-agenti ed alle loro famiglie, vedovo ed orfani	Spesa per il servizio di recapito dei telegrammi, degli espressi postali e degli avvisi telefonici · Spese per la stampa di avvisi di aste andate deserte od annullato	Indennità temporanea mensile ai fattorini telegrafici estettivi, non contemplati dalla lettera e) dell'art. I del decreto Luogotenenziale 4 ottobre 1917, n. 1673, ai fattorini tele- grafici avventizi ed ai guardapprodi	Corresponsione agli impiegati addetti agli uffici di confine ed agli uffici postali italiani all'estero del prezzo del cambio sulle loro competenze, limitatamente alla parte eccedente la misura del 15 per cento (R. deareto 22 gennaio 1922, numero 21).	Sussidio annuo dell'Amministrazione delle poste e dei telegrafiall'Istituto nazionale di mutualità e previdenza fra il personale postale, telegrafico, con sede in Milano (art. 3 del decreto Luogotenenziale 12 giugno 1919, n. 1042)	Elmborso alla Amministrazione delle ferrovie dello Stato della differenza fra il costo dei biglictti a tariffa ordinaria e quello a tariffa a meta prezzo sui viaggi dei ricevitori postali-telegrafici e loro famiglie	Assegnatione per corrispondere al personale avventizio passato nel ruolo transitorio ai sensi del B. decreto 23 ottobre 1924, n. 2028, la differenza fra le compotenze spetanti a seguito del detto pussaggio e le retribuzioni e la indennità di caro viveri corrispostegii dal le dicembre 1924, alla data dell'effettiva applicazione del ruolo transitorio medesimo (Spese fisse)	Versamento all'Istituto nazionale di mutualità e previdenza fra gli impiegati postelegrafici della metà delle ammende penniarie applicato al personale medesimo ed alla Cassa di mutualità fra i ricevitori, della metà delle penali in- fitte si medesimi (R decreto 15 luglio 1923, n. 1894)	Spesa per la fornitura della divisa uniforme al personale su- balterno dell'Amministrazione provinciale dei servizi po- stali-telegrafici, che esplica le proprie mansioni fuori del- l'ambito degli uffici esecutivi o nelle anticamere degli uffici amministrativi. Spesa per la fornitura del camicioti al personale subalterno nell'interno degli uffici esecutivi (L. decretto 11 giugno 1925, n. 1058)
	Mum.	Ħ	엄	13	7	Ħ	8	. 27	®.	61	ន	ឆ	81	ន

H				
į	CAPITOLI	Competenza por l'eserdzio finan-		70
Nam.	Denominasione	zlario dol 1º lu- glio 1926 al 30 grugno 1927.	Mum	Ď
3.4	Spess varie per la Miliria postale (R. decreto 16 luglio 1925, n. 1466)	2,000,000	65	Spese di trasporto dell' delle carrozze posti sui flumi, attraveri
		442,891,000	,	Trasporto delle val relcoli - Scorta arz del fondi - Speso ne
	Dobito vitalizio.		3	Esercizio della posta i
3	Pensioni ordinarie (Speso fisse)	- 000,000	8 8	Spese per la vigilanza
26	Indonnità per una sola volta, invece di ponsione, ai tormini degli articoli 3, 4 e 10 del B. decreto 23 ottobre 1919, nu- mero 1970, sullo pensioni civili, modificati dall'art. 11 del R. decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed assegni congeneri legalmente dovuti.	- Sec. 000	\$	vinciali Indennità al personale lanti - Indennità d geri, portapioghi o
22	Assegno temporaneo mensilo al funzionari ed agenti già up- partenenti all'Amministrazione postelegrafonica ed alle loro famiglio, provvisti di pensione (B. deoreto 31 luglio 1919,			accompagnano 1 dis o piroscafi - Assicu viaggiano sugli am al personalo adicti ferroviario e ell so
	n. 344, 1egge zo ateembre 1220, n. 1257 e. E. dearoto 39 di- cembre 1921, n. 1964)	17,000,000	4	Spese di mantenimento
		74,780,000 —		zione di carretti e rispondenza e del 1 riscaldamento del 1 ferrovic
	Totale della Sezione I	617,671,000	e1	Premio per la vendita tasse
	Stzious II Stantiamenti propri dei servisi postali.		.	Pimbors: eventuali cui por la perdita di ca assicurate, per le p
	§ 1. — Servisi postali.			delle riscossioni per
83	Indennità per servizio prestato in tempo di notte	6,100,000	#	Spesa per il cambio d
87	Spese di liti	25,000	3	fluteriali ed utensili p portalettere, distini
8	Pubblicazioni e rilegature per la biblioteca del Ministero	16,000		pubblicationi tecnic resse del servizio n
83	Retribuzioni ordinarie per i servizi rurali (Spese fisse) .	28,000,000 -		tacarichi per il ser
SJ.	Indennità straordinaria agli agenti rurali (Spese fisse)	6,970,000 -	.*	per il servizio della
S	Spese complementari e straordinarie por i servizi ordinari 1 .	1,925,000 -	9	Eimborso al Provvedit
ಕ	Sussidi al personale dei sorvisi rurali	400,000	-	di risparmio e di r postali e per parte
**	Spese per i servizi di trasporto delle corrispondenze e dei pac- chi con accollatari e con incaricati provvisori o spese per servizi strandinari (Spese fisse)	37,500,000	4	Rimborsi dovuti per lo se postali, dei pacci
8	Sussidi agli accollatari ed agli ex-accollatari dei servizi di tra- sporto con retribusione non superiore alle L. 3000 annue ed alle loro famiglie	35,000		scambiati con l'est per trasporto grupi moneta sulle somm
•			•	

product of vertile postal - Editioner unvia transfer delle corrigondense e dei pacchi e l'estero - Spese di cambio - Assicurazione gruppi - Perdite derivanti dal cambio della
The state of the s
somme downto de

Abbuoni e rimborsi diversi ralativi ai servizi postali . Besti: tuzione di somne indebitamente percetta dall'Amministra- tirone di somne indebitamente percetta dall'Amministra- tuzione di somne indebitamente percetta dall'Amministra- tuzione di somne indebitamente percetta dall'Amministra- prato 1911, 11, 760, 000 - Fremi anni alla aganti e finzioni e nell'alidato dallo Casae Prato 1911, 11, 760, 000 - Fremi anni alla aganti e finzioni e nell'alidato dallo Casae Prato 1911, 11, 760, 000 - Fremi anni alla aganti e finzioni postali dare dall'Amministrazione provinciale della posto, prosociatti bemementi meri percentanti ori della posto, prosociatti bemementi meri percentanti della della posto, prosociatti bemementi alla della posto della posto della posto della posto della comma presenti all'alla 1900, 11, 400, 100 essor tentra l'amministrazione di giorni della casa dei depositi e prestiti della comma presenti del prestiti della posto della postali del prestiti della comma presona del riparati postali del prestiti della posto della posto della posto della posto della postali del prestiti del prestiti del prestiti del prestiti della postali del prestiti del prestiti del prestiti del prestiti della postali del prestiti della prestiti della prestiti del prest	_	-	- 88 		· 		50 In	- G	L Sp	82		64 Ab 65 Sp		-	, estilitus	% W.	 -	7755
	į W	₩N }	•				-	•	불 별			v •						
Abbuoni e rimborsi diversi relativi ai servizi postali . Bestituzione di somme indebitamente percette dall'Amministrazione e di somme indebitamente percette dall'Amministrazione e di migliori dei risparmi. Spese di manutenzione e di migliorie nell'edificio dello Casse postali di faparmio in Roma, pitazza Danto (legge 9 febrezzo 1911, m. 76) Fremi annui agli agenti e funzionari di ogni grado dell'Amministrazione provinciale della posto, riconoscenti benementi per il servizio dello Casse di risparmio postali (ar. 4 delin il mitroale per rizo dello Casse di risparmio postali (ar. 4 delin in limborsi oventuali cui postali e di dami di attra natura incremi al servizio dello Casse di risparmio postali e prestiti dello casse di risparmio postali con contratore nel Regno Conventi del risparmi postali e di possessori di quelli al portatore nel Regno Conventi o del risparmio postali ed al possessori di quelli al portatore nel Regno Somma prelorata dal fondo di riserva dello Casse postali di risparmio per prevvedere alle spese della minimatri dello casse di risparmio postali ed il spessori di quelli al risparmio per prevvedere alle spese della minimatri di risparmio dei conti correnti o degli assegni postali.	Competenza per Pesercizio finan- ziario dal 1º lu- glio 1926 al 30	glugno 1927.							, I 000 65 95	per memoria	100,000	1,500,000 —	per menorta	2,190,000			•	
	APITOLI	Denominazione	e g	960		6	manutenzione e di migliorie nell'edificio dello il di risparmio in Boma, piazza Dante (legge 1911, n. 76)	Premi annui agli agenti e funzionari di ogni grado dell'Ammi- nistrazione provinciale delle posto, riconosciuti benemeriti per ii servizio delle Casse di risparmio postali (art. 4 della leggo 8 1 mrito 1000 m. 448)	Rimborsi oventreno della della della l'Amministrazione in dipondenza di frodi e di danni di altra natura increnti di errizio dello Casse di risparmio postali e gestioni annesso.	e prestiti delle somme a	Combons per il lavoro a cottimo inerante alla convalidazione dei premi a favore dei ttolari dei libretti nominativi delle Casse di risparmio postali ed al possessori di quelli al portatore nel Regno	Spesa per i premi ai ricevitori postali per il servizio dei buoni postali fruttiferi - Spese diverse relative	Somma preiovata dal fondo di riserva dello Cusse postali di risparmio per provvedere alle spese della soprasievazione di un quarto piano nell'edificio sede dell'Amministrazione centrale delle Casse di risparmio medesimo (decreto Luego- tenenziale 31 ottobre 1915, n. 1601)	Totale del § 2		3. — Servisio dei conti correnti o	al personale avventiglo e di fatica assunto per ei conti correnti e degli assegni postali	maggior lavoro al personale di ruole ed

EI.		Mann.	i`				, F	8	8		3 3	2	8		a	8 8	**	***	
	Compotenza per l'esercizio finan-	gito togo al 30 giugno 1927.	ove ove	- 000,000	1,000.000	2,500,000				1 000°000	1,000,000	1,000,000	20,000	per memoria	per memorta	£00,000 	428, 018.56	78,008,618.56	
	OAPITOLI	Denominasione	gra	Costrucione di anove intere e posti di comi	Spese per lavori telegranci per conto di terzi	Spese per la manutenzione di cordoni elettrici cottomarini .	Spese per l'esercizio e per la manutenzione delle stazioni ra- diotelegrafiche e radiotelefoniche per l'acquisto di appa- rati o parti di essi e per strumenti di misura e di con- trollo Spese per la manutenzione dei fabbricati, per la	temporanea occupatione di locali di deposito. Spese per compensi da corrispondere al personale militare della Recia matrina adibite al merisio radiotelessimo militare della Recia matrina della Recia della Recia della Recia della Recia matrina della Recia		zioni e per acquisto di pubblicazioni tecniche Impianto di comunicazioni telegrafiche per ragioni di servizio e nell'interesse della pubblica sicurezza.	Impiante di ricevitorie telegrafiche e fono-telegrafiche; even- tuale esercizio di ricevitorie telegrafiche o fono-telegrafiche provvisorie: impianto di linee elettriche a richiesta di di- versi, ed esecuzione di altri lavori interessanti le linee telegrafiche, mediante concorso nelle spese; eventuale re etituzione di somme anticipate in più del dovuto da co- muni, da enti, da privati, per la escoutsone d'impianti di ricvitorie relografiche e fono-telegrafiche d'impianti	nenti di Enti p e telefonici ce ambio dei telegori	Spese diverse per la diffusione dei servizi telegrafici	Corresponsione alla Cassa depositi e prestul degli interessi sulle sonme somministrate nell'esercizio all'amministrazio- ne del servizio telegrafico in applicazione delle leggi 20 marzo 1913, nn. 253 e 254. e 20 agosto 1921, n. 1132	Spese per rescenzione dei lavori di spostamento e di sistema- zione delle line telegrafiche in dipendenza della elettrifi- cazione delle ferrovie dello Stato (R. decreto 2 settembre 1923, n. 2142)	Assegnazione straordinaria per provvedere i mezzi idonoi alla riparazione dei cavi telegrafioi sottomarini (B. decreto 2 dicembre 1923, n. 2764 - 3ª delle cinque rate)	Bunburso alla Cassa depositi e presusti dell'anticipazione concessa per larori da eseguirsi dall'Amministrazione del servità del telegrafo per la sistemazione della rete telegrafica in dipendenra della elstrificazione delle ferrovie dello Stato flerge 20 agosto 1921, n. 1132 - Sposa ripartita - 3ª delle trentacinque annualità)	Totale della Sezione III	
	ľ	Mum	6	8	8	8	8			11	22	E.	7.	22	8	4	82		

Denominas Denominas Postali e tole postali dello Commis spese varie inerenti regenerale dello agli ispetto rese negli assegni fis redentil, macchinri postali, macchinri postali, macchinri provinciale compredi rovveditorato gener carta, moduli, sta carta, postali pri d'increaggiamento resecuci private di i resecuci private di i resecuci private	reserciato faterio del 1826 e grito 1926 e gritorio 1927				per memorta			120,100,000	1,250,000		180,000
By A By	enominasion	quelle compresse negli assegni fissi Francatura, telegrammi, locomortioni, codici e vocabolari - Acquisto e manutenzione mobili, suppellettili, marchine da sorivere, calcolatrici, materiali speciali, rilegaturo diverse per l'Amministratione	centrale e provinciale comprese quelle gettite dal Provveditorato generale dello Stato e da rimborsare al medesimo	al Provvaditorato generale dello Stato gistri, carta, moduli, stampa e trasporti	Beeidui passivi eliminati a' sensi dell'art. 36 del R. deor novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale, e mati dai creditori	Spese per bollo straordinario di cambiali e per tasse di gistro	al personale Premi di incoraggiamento al per elegratico per perfecionarei nell'uco degli appar- essori di macchinari, di strumenti di misura e Spese per illuminazione e riscaldamento. Sussi i alle scuole private di telegrafia e radiotelegrafia per le scuole postali pratiche di smistamento e i premi d'incoraggiamento. Spese per l'istruzione pi i lingue estero al personale. Contributo per l'istr	ioni al personale delle ricevitorie, degli uffici e delle agenzie (Spese fisse)	Compensi vari al personalo delle ricevitorie per prestazioni straordinarie - Concorso nelle spese eccezionali per locali ed attro per il migliore funzionamento delle ricevitorie Indennità agli impiegati e supplenti in missiono nello ricevitorie e spese per la temporanea reggenza delle ricevitorie stesse	Sussidi ai titolari ed ex titolari di uffici secondari e di rice- vitorie, ai loro genitori ed alle loro vedove ed orfani	Concorso dell'Amministrazione nella spesa degli uffici inter- nazionali postale e telegrafice, a Berna - Acquisto di pub- blicazioni degli uffici medesimi - Acquisto di buoni risposta
maN 5 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Mam			8	8	2	8	2	85	28	2

442,891,000 **-**74,720,000 **-**

per memoria per memoria

100,000 --

101,200

201,200

82,963,625.42

6,631,479.85

30,000,104.77

Competenza per l'esercizio finan-ziario dal 1º lu-gilo 1928 al 30 glugno 1927.

A P I T O L I	Sazionb V. — Spese varte.	Versamento al Tesoro dell'avanzo dell'esercizio dell'Azienda di Stato per i servizi telefonici Versamento al Tesoro della differenza fra l'annualità dovuta dai concessionari di zona per il pagamento degli impianti telefonici e delle scorta cedute e l'ammontare dei rimborsi da farsi alla Cassa depositi e prestiti per acquisti e lavori escoguiti anteriormento al 1º luglio 1925 e riferibili agli	Totale della Seziono V ,	- Partite of Giro.		bbolli accettati como deposito ali ed altri istituti (Reali de-	i dagli operat sui cartellini dagli operat sui cartellini rizione alla Cassa nazionale	lonari	foreign by the second state of the second se	e ritchute erariali sugli sti- personale	ssc erariall trattenute ai terzi Totale del Titolo II			TORDINARIA. compensi e indennità varie e del telegrafi
Num.		102 Versamento al Tesoro Stato per i servizi 103 Versamento al Tesoro dal concessionari telefonici e delle Sa da farsi alta Cassa eseguli anteriorme	•	TITOLO II.		104 Rimborso del valore dei francobolli accettati como deposito di risparmio dagli uffici postali ed altri Istituti (Reali de-	creti 18 febbraio e 25 novembre 1883, nm. 1216 Valore dei francobolli applicati dagli opena sui per contributo minimo per l'iscrizione alla Cassa.	servizi postelografiti	taro le tasse di conversazioni fici telefonici collegati alla i telegrafici di collegamento		We Versamento delle imposte e tasse erariali trattenute Totale del Titolo II		_	TITULO I PARTS ORDINARIA. SEKIONS I Stipendi, retribuzioni, compensi al personale dei servizi postali e dei tel
Competenza per l'esercizio finan- ziario dal 1º lu- glio 1926 al 30 glugno 1927.	1,800,000	1,650,000	1,970,000	20,000	4,000,000	- 000'09	160,000 —	100,000		65,300 -	26, 269	per memoria	9.203, 613,44	158,845,481,44
CAPITOLI Denominazione	90 Trasporto di agenti dei servizi postali e telegrafici sui tramways- omnibus (Spese fisse)	contributo a carico dell'Amministrazione quale datrice di lavoro, per l'assicurazione obbligatoria contro la invalidità e la vecchiaia (Il decreto 30 dicembre 1923, n 3184) e per quella contro la disoccupazione involontaria dei prestatori d'opera postali-telegrafici, nei casi in cui è prescritta (Il decreto 30 dicembre 1923, n 318). Contributo a carico dell'Amministrazione quale datrice di lavoro per l'assicurazione obbligatoria contro le malattie del personale postale e telegrafico assunto secondo le norme del cessato regime	Wantenmento, pulizia, restauro, adattamento ed ampliamento di locali, nonchè impianti completi d'illuminazione, di campanelli elettrici e di aereazione per l'Anministrazione contrale e provinciale (Costruzione di casotti e padiglioni in muratura e cor altri sistemi Armadi per materiali ed utonalli per guardafili.	Spese casuali	94 Fittl di locali di proprietà privata (Spese fisse)	95 Fittl per locali provvisori, in circostanze straordinarie	Spese pel funzionamento dell'Istituto superiore postale-telegra- fico	87 Spee per il funzionamento della scuola superiore di telegrafia e telefonia (art. 11 del R decreto 19 agosto 1923, n. 2483).	Costrunione di edifici ad usó del servizio postale e telegrafico a Napoli (porto), Genova, Torino, Firenze, Bologna, Sira cusa, Forth, ed acquiteto di un palazzo, per lo stesso uso, a Reserio, Entilio, doces 6, marso, 1604		Spesa per l'acquisto dal comune di Modena del palazzo già Balugani, sede della Direzione provinciale delle poste e dei telegrafi (decreto Luogotenenziale 4 luglio 1918, n. 1007) (Spesa ripartita 10º delle venti annualità)	100 Versamento a costituzione dei fondo di riserva per le speso impreviste a norma del Regio decreto 23 aprile 1925, n. 520	Versamento al Tesoro dell'avanto della gestione dell'Amministratione postale e telegrafica (art. 15 del B. decreto 23 aprile 1925, n. 520)	Totale della Sezione IV

TABILLA D.

Allegato all'Appendice a. 1.

Competenza per l'esercisio finan- siario dal 1º lu- glio 1828, al 30 glugno 1827.	183,603,000	2,190.000 – 132,000 –	78,008,018 .56	, 39,600,104,77	930, 110, 604, 77	- 006,102	980, 311, 504.77
CAPITOLI Denominazione	Skzione II. — Stanziamenti proped dei servizi postali: § 1. — Servizi postali	§ 3. — Servizio dei risparmi	Sezione III. — Stanziamenti propri del servizio dei telegrafi . Sezione IV. — Stanziamenti comuni al servizi postali e telegrafici	Sezioni. V Spese varie	Totale del Titolo I Spesa ordinaria	Fitolo 11 Partite di giro	Totale generale della spesa
mnN							

Visto, d'ordine di Sua Maestà il Be:
Il Ministro per le finanze:
Volpi.

Stato di previsione dell'entrata dell'Azienda di Stato per i servizi telefonici, per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927.

TITOLO I. — Parte ordinarion Seziona I. — Proventi dei serviri telefonici. Froventi dello lince telefoniche interurbane

Denominazione Denominazione Denominazione Denominazione TITOLO II. — Parte Strambunalità degli implanti telefoniole delle scorte cedute (art. 23 decreto 14 giugno 1925, n. 884 - Seconda delle 20 tabino da parte dello Stato, per la sistemazione ed tetamento delle linee telefonione interurbane gestito tato mediante la costruzione di cart sottorranel, margio 1925, n. 897 - Seconda delle sei rate) Totale del Titolo II Totale del Titolo II Tatale ordinaria: I. — Proventi dei servizi telefonici II. — Proventi vari	Competenza per l'esercizio finan- ziario dal 1º iu- glio 1926 al 30 giugno 1927.	gruggio 1927.	100,000,000	137,846,955.76	7	001,870,000 — 050,000 —	- 000'08'50	137,846,965.76	200,666,935.76
Pagamenti valore del R. contaili compi il compi	CAPITOLI Denominazione	come le	ono da parte dello Stato, per la sistemazione amento delle linee telefoniche interurbane ges o mediante la costruzione di cavi sottorra, ento e la rinnovazione dei collegamenti (B. laggio 1925, n. 897 · Seconda delle sei rate)		1,	- Proventi dei servizi - Proventi vari		Titolo II. — Parte straordinaria	Totale generale dell'entrata

Visto, d'ordine di Sus Maestà il Re: Il Ministro por le finanse: Voiei.

	TITOLO I. — Parte ordinaria,
zlario dal 1º lu- glio 1926 al 30 glugno 1927.	Denominazione
Competenza per l'esercizio finan-	CAPITOLI
per i ser. filo 1926 al	Stato di previsione della spesa dell'Azienda di Stato per i servizi telefonici, per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927.

Allegato all'Appendice n. 1.

Strione I. — Speec di personale. Stipendi e indennità di carica al personale (Speec fisse) Compensi per maggiori prestazioni oltre il normale orazio di ufficio e per lavori a cottimo	10,000,000 - 300,000 - 300,000 - 200,000 - 20,00
al personale di altre ammi	
l'Azienda a carico dell'Azienda per assiourare il dio e quello a paga giornaliera di cui ecreto n. 884 del 14 giugno 1925 a carico dell'Azienda per indennità da	
dern in case d'intertuni sui lavere	20,000 -

6,631.479.35

-1,770,000 -

52,820,000 -

4,878,330.34

100,000,000

50,000 -

3,400,000 -

1,850,000 -

- 000'009

SERIOR II Speas d'estritio. SERIOR II Speas d'estritio. SERIOR II Speas d'estritio. SERIOR II Speas d'estritio. SERIOR III Speas d'estritio. SERIOR III Speas d'estritio. Serior d'ettrition de la provinció d'unique le serior de la company de la manutamine de la particular	8	- # F B					-			1						·	
SEZIONE II.— Spese d'servicito. Sezione II.— Spese d'servicito. Totale de la constituente de la constituen	CAPITOL	Denominasione	damento dell'offoina di riparazione Fornitura di cami ciotti'al personale meccanico Energia elettrica per im- pianti tecnici Spese di separazione degli impianti telefonici interrubani gestiti dall'Aziona da quelli gestiti	<u> </u>		Speso casuali	del concessionari, di uffici e di linee interurbane di prietà dell'Azienda. Spese per acquisto di immianti sociali in consornon	revoca, riscutto, rinuncia e scadenza delle convenzio (Art 28 delle convenzioni speciali)		so netto dell'eseroizio	Totale del Titolo I				i		Bin
BEZIONE II. — Spese d'estretifo. Sezione II. — Spese d'estretifo. Spese d'ufficio Spese di adattamento e di manutemione loculi Spese da rimboraza al Proveditorato generale dello Stuto per acquisto di mobili e anupelletti i Manuzione mobili ed arredi Astenzione acqua, illumina zione gas, risculduranto, utiliza todali, retriunatone per accine acqua, illumina zione gas, risculduranto, utiliza todali, retriunatone per accine acqua, illumina contile aderitte di cuncileria, di stanzata e di pubblicazioni Rifectivi. Visite medico facali, medicinali Assicurzazione directori. Umbousi per lo scambio della corrispondenza telefonica e spese inerenti della commissioni internazionali Spese per unia simila di studio all'ectero internazionali Spese per unia simila di studio all'ectero internazionali Spese per unia cuntui certessa alla Cammissioni internazionali Spese per unia di studio all'ectero dell'Italia ai Congressi internazione dell'ectero acceptante del 9 febiralo 1919 in 2324 e dal respolamento 29 febiranto 1920 in 332 motistate aper la solici cereto a novembre 1919 in 2324, e dal respolamento del recenta dell'accioni dell'ectero del	i	Mam.	•	ន	23	8 8	8		ਸ 2							8	ౙ
BEZIONE II. — Spese d'estretifo. Sezione II. — Spese d'estretifo. Spese d'ufficio Spese di adattamento e di manutemione loculi Spese da rimboraza al Proveditorato generale dello Stuto per acquisto di mobili e anupelletti i Manuzione mobili ed arredi Astenzione acqua, illumina zione gas, risculduranto, utiliza todali, retriunatone per accine acqua, illumina zione gas, risculduranto, utiliza todali, retriunatone per accine acqua, illumina contile aderitte di cuncileria, di stanzata e di pubblicazioni Rifectivi. Visite medico facali, medicinali Assicurzazione directori. Umbousi per lo scambio della corrispondenza telefonica e spese inerenti della commissioni internazionali Spese per unia simila di studio all'ectero internazionali Spese per unia simila di studio all'ectero internazionali Spese per unia cuntui certessa alla Cammissioni internazionali Spese per unia di studio all'ectero dell'Italia ai Congressi internazione dell'ectero acceptante del 9 febiralo 1919 in 2324 e dal respolamento 29 febiranto 1920 in 332 motistate aper la solici cereto a novembre 1919 in 2324, e dal respolamento del recenta dell'accioni dell'ectero del				*													
A he con	Competenza poe	glio 1926 al 30 glumo 1927.			300,000					786, 466, 09	1,788,051.64	15,000					
mniv	APITOL	enominazion	Sezione II. — Spese d'esercizio	These d'ufficio Spese di adattamento e di manutenzione loculi Stato per acquisto di mobili e suppellettili Manu tentrone mobili ed arredi Aereazione acquia, illuminazione gas risculdamento, pulizza locali, retribuzione per sonne par al hassi servizi, acquisto di macchine da	structe, at cancelleria, di stanțați e di pubblicazioni Ri legature di registri, focomozioni, împlianto rampanelli elettrici, visite medico-fiscali, medicinali Assicurazione unendi	per lo scambio della corrispondenza	partecipazione dell'Italia ai de Commissioni internazional tudio all'estero	Abbuoni e rimborsi varı	Vorresponsione alla Cassa depositi e prestiti degli interessi sui untiti concessi alle provincie si sensi dei deresto luggote neuzale del 9 febriato 1919. n. 243 modificato dal R decreto 1 novembre 1919. n. 2324, e di l'esgolamento 29 febriatico.	metà della lu sollecita n 255)	Emmorse alla Cassa deposità e prestiti della anticipazione concessa per lavori da eseguirsi dall'amministrazione dei telefoni dello Stato degge 20 marzo 1913, n. 253) (Spesa riparrita 12a delle 35 annualità)	Apese di 1iti	Speed per fitti locali di proprietà privata	ie ie		Spee per il funzionamento dei Collegi peritali e delle Commissioni incaricate di determinare il fabbisogno di personale occorrente alle Società concessionarie	spesa di manutenzione dei cavo i M. G. Spese per manutenzione degli uffici telefonici interurbani gestiti diretta mente dall'Azienda: delle stazioni amplificatriole di alta froquenza: spese di spostamento e di protezione dei ofrouti interurbani: acquiere e riparazione di apparecchi, materiali, macchine, attrezzi, utensili, acquisto e manutenzione di mobilio tecnico spese di trasporto e di dogana . Arre-
		-mnN		<u></u>		14	51	16	17								

TABELLA F.

Bilancio di previsione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927.

Appendice n. 2.

Competenza per l'esercizio finan- ziario dai 1º lu- glio 1926 al 30 giugno 1927.	32, 908, 625.42	187.846,955.76			- 000,000 - 11,770,000 -	- 000'038'000	137,846,955.76	200,066,955,76
OAPITOLI Denominazione	Versamenti all'Amministrazione delle poste e dei telegrafi della differenza fra in acconda Jelle venti annualità di L. 57.846,555 % dovuta dai concessionari di sona per il 12-2 gamento degli impianti telefonici e delle scorte cedute. e l'ammontare dei rimborei da frazi alla Cassa depositi e prestiti per acquisti e lavori eseguiti anteriormente al 10 u. glio 1925, e riferibili agli impianti medesimi	Totale del Titolo II .	RIASSUNTO DELLA SPESA.	TITOLO I PARIS ORDINARIA,	Sezione I. — Spese di personale , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Totale del Titolo I. — Parte ordinaria, .	Titolo II Parte straordinaris	Totale generale della spesa
Mun	8						,	

Visto, d'ordine di Sus Maestà il Re: Il Ministro per le finauses Vours.

	4,791,400.000		Totale del		
	10,000,000 —				
		4.800.000	cith	Merci a piecela velocità	D) Mc
		3.000.000		rol a grande velooità	C) Merci
		200.000		gagii e cani .	B) Bagagli
,	_	2.000.000		d) Viaggintori	A) Via
		Meesina:	llo stretto di P	Prodotti della navigazione dello stretto di	Prodotti d
	8,400,000 -				
	`	2.900.000	113. v . stil	rol a piecela velocità	D) Merol
		400.000		roi a grande velocità	C) Merci a
		100.000		Bagagli e cani	B) Ba
		\$ 5.000.000	•	Viaggiatori .	Ā T
,			larie sicule;	Prodotti dello ferrovie scoondarie	Prodotti e
	4,773,000,000				
		2.540.000.000	ith	roi a piecola velocità	D) Meroi
		. 675.000.000		Merci a grande velocità	C) Mer
		s 60.000.000		Bagagli e cani	B) Ba
		1,598.000.000		Viagglatori	A) Via
				Prodotti della rete:	Prodotti d
			1 Prodotti del traffico.	8 1 Prode	
		di Messina.	- Rete ferroviaria e Stretto di Messina.	Serions I Rete ferro	SEZI
		, 1907, n. 429).	ia legge 7 luglio	(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 489).	(Art. 1
		īĀ,	- PARTE ORDINARIA,	TITOLO I. —	
			ENTRATA.	ENT	
					ì
	ziario dal 1º lu- glio 1926 al 30 glugno 1927.		Denominazione	Denom	
	Competenza per l'esercizio finan-		тогг	CAPIT	

S 2. — Introit indiretti dell'esercitio. Redditi patrimoniali: A) Pigioni di locali		CAPITOLI	Competenza por		ŀ
\$ 2. — Introit indiretti dell'esercirio. Reditti patrimoniali: A) Pigioni di locali	·mnN	Denomin azione	ziarlo dal 1º lu- glio 1928 al 30 glugno 1927.	MuN	
		લં			G) Nuite infli materiali layori e p trattuali
A) Pigioni di locali		Redditi patrimoniall:			D) Differenze
Discrepancy		di locali			E) Diversi
Disconting of the production					
D) Concessioni di caffe, spacci diversi e affitti 4.500.000		prodotti del suolo		•	Tontanto openatori
## Canoni per concessioni di binari di raccordo 2.000.000 ## Canoni per pedaggi e attravorsamenti		di caffè, spacci diversi e affitti		9 7	Prelevamenti dal
Canoni per pedaggi e attraversament 500,000		concessioni di binari di raccordo			stinati alla pe leggo 7 luglio numero 372)
The piversish of the properties of the propertie		podaggi e attraversamenti . esercizio gestiono del Molo Vec- Genova 1.		22	Ricuperi di credit gione per am ronee consegne
Telegrammi privati Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo , 4,000,000 – Nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria , 8,000,000 – Prodotti per servizi accessori			21,500,000	2	Economie verifica parte ordinari
Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo . , 4,000,000 – Nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroriaria . 8,000,000 – Prodotti per servizi accessori . , 15,000,000 – Introiti indiretti delle Ferrorie secondarie sicule . , 2,200,000 – Magazzini generali di Fiume . Introiti della gestione , 50,000,000 – Utili di magazzino . , Totale del § 2 . , 101,800,000 – Rial di magazzino . , 101,800,000 – Totale del § 2 . , 101,800,000 – S 3 . — Entrate crentuali . , 18 . Rica	18	•	000,000		
Nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaris. Prodotti per servizi accessori Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule. Magazzini generali di Fiume Introiti della gestione. Go,000,000 — Guili di magazzino. Totale del § 2	၁	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo .	4,000,000		
Prodotti per servizi accessori	t~	Nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria.	8,000,000 -		ero.
Magnzzini generali di Fiume Introiti della gestione 2,200,000 – Utili di magazzino 50,000,000 – Utili di magazzino Totale del § 2	30	Prodotti per servizi accessori	13,000,000	;	
Magazzini generali di Fiume . Introiti della gestione 50,000,000 – Utili di magazzino	c.	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule.	200,000	£F	Trasporti e presta
Ftili di magazzino	9	Magazzini generali di Fiume · Introiti della gestione .	2,200,000		A) Trusporti
Totale del § 2	11	Utili di magazzino	- 000,000,00		b) Trasporti patrimonia
3. — Entrate eventuali.		900	101,800,000 —		C) Trasporti p lavori
\$ 3. — Entrate oventuali. Proventi eventuali:					D) Ammagliate zioni delle
§ 3. — Entrate eventuali. Proventi eventuali:					E) Diverse
Proventi eventuali:		ю.			
	힐	Proventi eventuali:		18	Ricuperi di carat
4) Interessi sulle somme eccedenti i bisogni		Interessi sulle somme eccedenti			A) Studi, dirig provviste d
fourtrain of cassa versage and legorerin 4,000,000		Fromaress of cassa versure alla 1680feffi (jenfraje			B) Studi, dirig
I) Interess a debito delle cessate Società fer- roiarie, di Ditte, di Imprese, di Agen. 8.000.000		Interess a debito delle cessate Società fer- roviarie, di Difte, di Imprese, di Agen- rie, ecc.			zioni dello C) Prestazioni

"	OAPITOLI	Competenza per l'esercizio finan-
Mun	Denominaxione	siario del 1º lu- glio 1928 el 80 glugno 1927.
P Anna	C) Multe inflitte per ritardata consegna di materiali e per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti con- trattuali (cap. 64 della spesa) 4.000.000	
	D) Differense di cambio . , per memoria	
	E) Diversi , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	- 000'000'18
18	Entrate eventuali delle ferrovie secondarie sionle	per memoria
14	Prelevamenti dal fondo di riserva delle spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 24 comma 1º e 4º, della leggo 7 luglio 1907, n. 429, e art. 1 della legge 25 giugno 1909, numero 772)	per memorta
21	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'amministra- zione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, er- ronee consegne o pagamenti e simili di somme o valori	per memoria
91	Economie verificatesi nella gestione dei regidui passivi della parte ordinania ad integrazione del prodotto netto	per memoria
	Totale del § 3	31,000,000 —
	§ 4. — Introiti per rimborsi di spesa.	
17	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa:	#= v.iii
	A) Trusporti per conto dello Stato 3.000.000	hata a a
	B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	
	C) Trasporti per conto di imprese incaricate di 1.000.000 lavori	
	D) Ammagliature, imballaggi ed altre presta- zioni delle agenzie dogunali . 1.300.000	
	B) Diverse 1.200.000	
9		8,000,000 -
		-
	B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e prorviste per conto di altre Amministra. Zioni dello Stato e di terzi. 3.000.000	
	ferrovie.	
-	`	

	-	MuM	28 Ricavo dalla de	ŀ		30 Introiti a reint rie sicule (A) Concorso naria n	B) Versame venienti		C) Vorsame parte n	D) Ricavo					RIASSU	•	Titolo I.	Sexione I. — Il.	\$ 5. — Entr § 4. —.Intro		Sezione II. — I	
Competence	l'esercizio finan- ziario dal 1º lu-	glio 1926 al 30 glugno 1927.								000,000,00	49 000 000				50,000	10,000,000	3,800,000	138, 306, 000 -	5,062,500,000		ver memoria	A STATE OF THE STA	per memoria
CAPITOLI		Denominazione	D) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose . 200.000	E) Ricuperi di spese per il servizio sanitario . 800.000	F) Tasse d'esercizio per raccordi o per carico e scarico in punti determinati	G) Ricuperi per il servizio degli matoveicoli . 100.000	Il) Riouperi di spese per le assicurazioni del personale . per memoria	I) Litenute sulle indonnità di milizia per contributo massa vestiario per memoria	L) Bicuperi diversi		10- Rioupori dei Servizi	di spese delle Ferrovie se	Versamento in conto escreirio al magazzino, de parte dei ser- visi, di materie fuori d'uso od esuberanti	22 Ritenute, in conto entrate, al personale proveniente da altre Amministrasioni dello Stato (art. 3 della lege 7 luglio 1876,	11. Oale, Scilo 2-)	e dei tronchi di	24 Interessi a carico della gestione delle case economiche pei capitali forniti dall'amministrazione (cap. 93 della spesa).	Totale del § 4	Totale della Sezione I	Sexione II. — Introiti con specialo destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa	Concorso di enti pubblici o privati nelle spese di straordinaria manutenzione (cap. 44 della spesa)	Versamento a magazzino di materie provenienti da lavori per riparare o preventre danni di forza maggiore (cap. 44 della spesa)	di materiali provenienti dal 1 motallica dell'armamento (ca

	CAPITOLI	Competenza per l'esercizio finan-
Mom.	Denominazione	ziario dal 1º lu- gilo 1926 al 30 griugno 1927.
8 1	Bicavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile messo fuori d'uso (cap. 46 della spesa)	per memoria
81	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori in conto migliorie alle linee (cap. 48 della spesa) .	per memeria
&	Introiti a reintegro di capitoli di spese delle ferrovie seconda- rie sicule (cap. 47 della spesa):	
	4) Concorso di teri nelle spese di straordi- naria manutenzione per memoria	
	B) Versamento a magazzino di materie provenienti dai lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore per memoria	
	C) Versamento di materiali provenienti dalla parte metallica dell'armamento . per memoria	
	D) Ricavo dalla demolitione od alienatione del materiale rotabile messo fuori uso per memoria	
		per memoria
	Totale della Scrione II	1
-		
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE.	
	ENTRAIE D'ESPRCIZIO.	
	Titolo I Parte ordinaria.	
	Serione I Bete ferroriaria e Stretto di Messina.	
	\$ 1 Prodotti del traffico	4,791,400,000 -
	8 2 Introiti indiretti dell'esercizio	101,800,000
	\$ 3 Entrate eventuali	31,000,000 -
	§ 4. —.Introiti per rimboral di spesa	133,300,000
	Totale della Sezione I	5,002,500,000
	Scalone II. — Introlti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa	1
	Totale del Titolo I — Parte ordinaria .	5,002,500,000 -

Competenza per l'esercizio finan- ziario dal 1º lu- gilo 1926 al 10 giugno 1927.		437,000,000	190,000,000	87,500,000											172,000,000 —	886,500,000
CAPITOLI Denominazione	TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 18. secondo canoverso, della leges 7 luglio, 1907 m. 489)	ni del Tesoro per lavori e provviste di car-	Sovvenzioni del Tesoro per ilavori di elettrificazione delle lines ferroviarie	Prelievo dall'avanzo della gestione	figuroiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemente delle sovvenzioni del Tesoro:	A) Rimborsi e concorsi di Società concessionarie di ferrovie, di altre amministrazioni pubbliche e di terzi, nella spesa di lavori e provviste in aumento patrimonialo (cap. 67 della spesa).	B) Ricavo della vendita dei beni immobili (cap. 67 della spesa)	C) Materiali di disfacimento pertinenti al patrinonio ferroviario (cap. 67 della spesa) per memoria	 D) Versamento a magazzino di materiali di esercizio esuberanti (cap. 66 della spesa) per memoria 	E) Contributo della parte ordinaria per spese di rimovamento del materiale rotabile (cap. 46 della spesa) 120.000.000	F) Contributo della parte ordinaria per spese di migliorie (cap. 69 della spesa) per memoria	 G) Concoral e mutui per la elettrificazione delle linee e ricavi (art. 68 della spera). per memoria 	H) Concorso del P'inistoro delle finanze per il completamento degli impianti dei serriti ferroviari viaggiatori e merci nella città di Milano	I) Diversi per memoria		Totale del Titolo II

į	CAPITOLI	Competenza per
Mum	Denominarione	ziario dal 1º lu- glio 1926 al 30 giugno 1927.
	TITOLO III MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE.	
	§ 1. — Gestione autonoma dei magassini.	
	- (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).	
28	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di ma- gazzino (cap. 71 della spesa)	per memoria
8	Prolevamenti dal fondo di riserva delle spese impreviste, per aumento temporanco delle scorte (art. 24, comma 1º e 5º della lerge 7 lucito 1907, n. 429 modificato dall'art. 1 della lerge 25 giugno 1909, n. 372).	per memoria
6	Forniture ai servizi (cap. 72 della spesa)	1,200,000,000 -
8,	Bloavi per vendite e accrediti diversi (somma da reintegrare al cap. 72 della spesa)	- 300,000,000
8	Ricavi per vendite della Gestione speciali distributori viveri ed accrediti diversi (cap. 73 della spesa) .	- 000,000,00
3	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (cap. 74 della spesa)	per memoria
14	Ricenute per garanzia, effettuate ai fornitori (cap. 75 della spesa)	por memoria
3	Prelevamenti dal fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino (cap. 76 della spesa)	per memoria
38.1	Totale del § 1.	1,460,000,000 -
	•	
	3 2. — Officine e scorte.	·
3	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal servizio materiale e trazione, dagli stallimenti governativi e dall'industria privata (cap. 78 della spesa):	
	A) Officine di grande riparazione 295.000.000	•
	B) Officine dei depositi e Squadre rialso . 210,000,000	
	C) Stabilimenti di altre Amministrazioni governative e dell'industria privata . 285.000.000	
3	Corrispettivo dei lavori fatti nelle officine e nei cantieri del sorvizio lavori (cap. 79 della spesa)	40,000,000 -
		•

- (1)			
	CAPITOLI	Competenza per l'esercizio finan-	
-mnN	Denominarione	ziario dal 1º lu- glio 1926 al 80 giugno 1927.	
3	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (cap. 80 della spesa;		
	A) Servizio Materiale e Trazione 36.000.080		
	1. Scorte fisse per le Officiae del depositi e Squadre di riako		
	2. Parco sale montate e car- relli completi 20.000.000		
	Berrizio Lavori Berrizio Esercisio Ferrovie secondarie Sicule		
	D) Stretto di Messina per memoria		
		45,000,000	
	Totale del 8 2 .	875,000,000	
	Totale del Titolo III , .	2,335,000,000 —	
	•		
	TITOLO IV INDUSTRIE SPECIALI.		
3	Sfruttamento boschi in Albania	per memoria	
	4) Ricupori di spese d'impianto (cap. 81-4 della sposa)	•	
	B) Ricavi dell'esercizio (cap. 81-B della spesa) per memoria		
4	Piantagioni e culture speciali - Introiti e ricuperi della gestione (cap. 82 della speca)	per memoria	
	Totale del Titolo IV	,	
_			
-	TITOLO V GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.		
	(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e B. decreto 23 marzo 1924, n. 498)		
9	Ritenute al personale:		
	A) Ordinarie (serear a deliart. è e parte prima dell'art. 4 della 1egge 9 luguio 1908, n. 418 e R. decreto 37 novembre 1919, n. 2373)		

	CAPITOLI	Competenza per l'esercizio finan-
Man	Denominazione	giarlo dal 1º lu- gilo 1926 al 30 glugno 1927.
	B) Straordinarie (lettera b dell'art. 3 e capoveral 1º e 2º dell'art. 4 della leggo 9 luggio 1908, n. 418) e 100.000	
	C) Riscatti (art. 9 della legge 9 luglio 1908, n. 418).	
3	Entrate diverse	1,000,000
26	Contributi dell'Amministrazione al fondo pensioni e sussidi (cap. 19 della spesa):	
	A) Per l'integrazione delle pensioni e sussidi 183.000,000	
	B) Per caro-viveri 112.000.000	
	C) Per accantonamento in conto capitale . 40.000.000	
		385,000,000
Z	Contributo delle cessate Amministrazioni ferroviarie e di altre Amministrazioni in rapporto agli assegni del personale .	per memoria
52	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pen- sioni e sussidi	40,000,000
89	Utili realizzati dalla Cassa depostti e prestiti nell'amministra- sione di valori in sua consegna, costituenti il fondo pen- sioni e sussidi	200,000
ž	Interessi di lasoiti, donazioni ed oblazioni a favore di determi- nate categorie di pensionati e sussidiati (cap. 86 della spesa)	7,000 -
	Totale del Titolo V	467.507.000 —
	TITOLO VI. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PEN- SIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL INATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI.	
*	(Begi decreti 21 ottobre 1923, n. 2529 e 31 gennaio 1924, n. 171).	
28		
68	A) Ordinario	
15	Amminis	- 000'009
23	Interessi sul patrimonio dello gestione	per memoria
_	Totale del Titolo VI	800,000
_		

CAPITOLI	l'esercizio finan- ziario dai 1º lu-
Denominazione	glio 1926 al 80 glugno 1927.
VII, — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PEI FERROVIERI.	
(Legge 14 lugito 1907, n. 553). Patrimonio	
Somme mutuate per acquisto e costruzione di case (art. 1 della legge 14 luglio 1907, n. 553) (cap. 91 e 92 della spesa)	- 000'000'00
Gestione.	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	6,000,000
•	400,000
Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 lugilio 1907, n. 553, approvato con B. decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	per memoria
Totale del Titolo VII.	36,400,000
VIII. — OPERA DI PREVIDENZA FAMIGLIE DEL PERSONALE E BUONUSCITA.	
glugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370 B. decreto 23 marzo 1924, n. 499).	
Contributo dell'amministrazione (cap. 21 della spesa).	29,000.000
personale	15,200,000
	1,500,000
ta sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanse o ricevute del personale per competenze superiori a lire 100	100,000
personale per assegni supplementari vitalizi	per memoria
Ritenute al personale per assegni giornalieri per malattia	2,000,000
dell'Opera	5,000,000
Canone a carico della gestione rivendita libri e giornali 🔹 🔻	1 000 52

11	OAPITOLI	Competenza per Perendido finan-
Mane	Denominazione	gio 1926 al 30 giugno 1927.
E	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nel treni	1,500,000
원	Entrate eventuali	per memoria
73	Interessi e prelevamenti dal fondo a favore degli orfani di agenti periti nel terremoto del 1908	20,000 -
	Totale del Titolo VIII .	54.400,000
	TITOLO IX. — GESTIONE DEI CAPITALI DEL FONDO PENSIONI IMPIEGATI IN MUTUI AL PERSONAIE.	
	(Art. 19 della legge 19 giugno 1913, n. 641).	
	Patrimonio.	
7.4	Somme fornite dalla Cassa depositi e prestiti	per memoria
5	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui	- 000,000,00
	Gastione	
16	Introiti della gestione .	68,000.000
	Totale del Titolo IX .	127.000.000 -
	TITOLO X MUTUI A COOPERATIVE FERROTIARE COSTRUTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONAIR.	
	(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432).	
	Patrimonio.	
+	Sovvensione da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (cap. 110 della spesa)	90,000,000

	Competenza per	glorio del 1º ha- glio 1928 al 39 grogno 1927.		18 FAN PAN	per memoria	43,500,000	/	•			per memoria	per memoria		per memoria	,		1,000,000,000	- 2000,000	2,500,000,000
	CAPITOLI	Denominazione	Gastione	Società cooperative fra il seconomiche e popolari ammortamento ad esti della spess	Bite	Totale del Titolo X		TITOLO XI. — GESTIONE PER IO SFRUTIAMENTO DEI TERRENI PETROLIFERI IN ALBANIA	(B. decreto 8 lugilo 1925, n. 1301).	Patrimonio.	Somme fornite dal Ministero delle finanze per l'impianto della gestione (cap. 114 della spesa)	Ricaperi diversi (cap. 114 della spesa)	Gestione	Introiti della gestione e proventi diversi (cap. 115 della spesa)	Totale del Titolo XI	TITOLO XII OFERAZIONI PER CONTO DI TERZI.	Operazioni attinenti ai trasporti (cap. 116 della speza)	Operazioni attinenti	Lavori. forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (cap. 118 della spesa)
11		Nam.		2	43						8	2		8			33	\$	2

ľ	GAPITOLI	Competenza per Peserotzio finan-
'Man'	Denominazione	gho 1926 al 30 glugno 1927.
2	Operationi per conto dell'ex Direzione generale del combusti- bili (cap. 119 della spesa)	per memoria
	Totale del Titolo XII	3,550,000,000
.,	TITOLO XIII PARITE DI GIRO.	
2	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (cap. 120 della spesa)	110,000,000
8	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (cap. 121 della spesa)	200,000,000
8	Imposta di ricchezza mobile ritenuta a terri (cap. 122 della spesa)	800,000
8	Contributo del centesimi di guerra (cap. 123 della sposa) .	per memorta
#	Marche da hollo ritenute a terzi (cap. 124 della spesa).	7,000,000
2	Imposta sui trasporti pel tratto confine francesc-Modane, dovuta all'erario francese (cap. 125 della spesa).	400,000
2	Mandati di anticiparione estinti	per memoria
	Totalé del Titolo XIII	318,200,000 -
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA.	
	Titolo I. — Parte ordinaria	5,062,500,000 -
	Titolo II. — Parte straordinaria	886, 500, 000
	Totale delle entrate ordinarie e straordinarie	5,949,000,000 —
		,
	Gestioni speciali ed autonome.	
	Titolo III. — Magazzini, officine e scorte:	٠.
	§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini . 1,460,000,000	
	8 2 Officine e scorte 3 2 3 6 E . 875,000,000	
:		2,335,000,000

Denominasione

OAPITOLI

CAPITOLI	Competensa per	
Denominaziona	dario dal 1º lu- glio 1926 al 30 gtugno 1927.	*100
Titolo IV. — Industrie smartali	,	W.
The state of the s	100 000	
117010 V Gestione del Iondo Denaioni e suggidi	- 000'/09'/09	
Titolo VI Gestione del fondo speciale per le pensioni, ecc.	£00°003	•
Titolo VII Gestione delle case economiche pei ferrovieri	- 000'007'98	
Titolo VIII Opera di previdenza per gli orfani, ecc.	E4,400,000 —	
Titolo IX. — Gestione dei capitali del fondo penaioni implegati in mutui al personale	127,000,000	SECTIONS I
Titolo X Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici, ecc.	43,500,000 -	(Art. 19, prime cap modificate dall
Titolo XI . — Gestione per lo sfruttamento terreni petroliferi	1	
Titolo XII Operazioni per conto di terzi	8,550,000,000 -	
Totale delle gestioni speciali ed autonome c	6,614,607,000 —	A) That centr
Tholo XIII Partite di giro	118,200,000	b) magazini
Totale generale dell'entrata	12,881,807,000	
		<u></u>

Visto, d'ordine di Sua Maesth il Re: Il Ministro per le Anguse: Vorr.

SPESA.	
TITOLO I PARTE ORDINARIA.	
Sprione I. — Spess d'esercisio delle ferrovis dello Stato e dello Stretto di Messina.	
(Art. 19, prime capeverse e art. 220 della legge 7 luglie 1907, n. 429, modificate dall'art. 1 della legge 25 glugne 1909, n. 372).	
§ 1. — Servisi della Direzione generale.	
Personale	- 000,000 -
A) Thoi centrali ed uffici distaccati 44,000,000	
B) Magazzini ed agenzie 20,000,000	
Forniture speec ed acquisti	7,000,000
4) Uffici centrali ed uffici distaccati 5,600,000	
B) Magazzini ed agenzie 5,400,000	
Totale del § 1 x x x	71,000,000
§ 2. — Servicio movimento e traffico.	
Personale	- 000,000,006
A) Servizio centrale, sezioni e reparti 62,000,000	
B) Controlli prodotti 18,000,000	
O) Starioni 650.000,000	
D) Depositi del personale viaggiante 250,000,000	
Torniture sness of gonnisti	65.000.000
A) Servizio centrale, sezioni e reparti	

163,000.000

656.000,000 -

440,000,000

1,752.000,000 -

660,000,000

53,000,000

Competenza per l'esercizio inan-ziario dal 1º lu-glio 1926 al 30 giugno 1927.

CAPITOLI	Nenominazione Z	C) Locomozione elettrica. 1. Energia elettrica per la tra- zione dei treni e combusti- bile per la centrali elet- triche	2. Spese diverse . 4 . 3,700,000	D) Pulizia, verifica e untura veicoli 6,800,000 Manutenzione del materiale rotabile	Totale del § 3	8 4. — Servicio lavori.	Dersonale	Manutenzione della linea 2 Manutenzione impianti di elettrificazione .	ni e reparti	C) Stazioni-illuminazione 16,500,000 D) Convogil-illuminazione elettrica 10,500,000 B) Spese per il servizio degli autoveicoli in consegna agli uffici centrali o distaccati . 1,000,000	Manutenzione della linea
Competenza per Pesercizio finan-	siario dal 1º lu- glio 1926 al 80 giugno 1927.			25,000,000 – 8,500,000 –	1,078,500,000 —		- 000 '001'			663, 500, 000 —	
GAPITGLI	Denominasione	B) Controlli prodotti , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	E) Convogii 17,700,000	Indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni . Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo ,	Totale del § 2		§ 3. — Servicio materiale e trazione. Personale	vizio centrale, sezioni e riparti d'ispe- 35,500,001 no comozione a vapore (dirigenza e servi-) interno dei depositi, lecomotive e depo- i combustibili, personale di condotta e rannale addetto alla ventilazione delle 330,000,001	C) Locomozione elettrica (dirigenza e servizio interno dei depositi, personale di condotta e personale addetto alle centrali elettriche) 35,500,000 D) Pulizia, verifica e untura veicoli ** 37,500,000	Forniture, spese ed acquisti	B) Locomozione a vapore

Competenza per Percusio finan-riario dal 1º lu-glio 1920 al 20 glugno 1927.

9,400,000 --

29,000,000 **–** 35,000,000 –

... 000°009

355,000,000 -

6,600,000 --2,000,000 --

4,500,000 -

6,000,000 --

-- 000,000,21 1,500,000 --

4,000,000 -

1,300,000 --6,000,000

- 000,000,7 3,000,000 -

4,200,000 -

\$ S = Lines econdaries a secretamenta ridacto. \$ Compensate pre- \$ S = Lines econdaries a secretamenta ridacto. \$ Compensate pre- \$ S = Lines econdaries a secretamenta ridacto. \$ Compensate pre- \$ Compensate pre-	- 11 "									
Benominatione della linea recondurie a scartamento ridotto. (Gruppo Siclita). (Gruppo Siclita). Personale A) Dirigenza C) Condotta locomotive e depositi personale viagriante A) Dirigenza B) Razioni e depositi personale viagriante C) Condotta locomotive e depositi C) Locomosino B) Linea C) Locomosino C) Locom	104104	Donominarion		- :		miglie del personale o buonuscita » (cop. 63 dell'entra Speso per assegni e indonnità diverso al personale . Gratificazioni al personale (art. 62 delle disposizioni sulle petenze accessorie approvate con B. decreto 7 aprilo n. 405). Oblazioni e sussidi al personale	diverse.	Avvisi, orari, pubblicationi e stampati diversi	Indennissi per danni alle persone ed alle proprietà . Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere , Speso per la sorveglianza dei trasporti	Contributo nelle spese delle starioni e dei tronchi di uso mune e di altre amministrazioni
Benominarione \$ 5. — Linee eccondurie a scartamento ridotto (Gruppo Siellia). Personale	Commentation	l'ocerdido finan- gario dal 1º Tu- grio 1926 al 30 grueno 1927.		16,000,000 —				1,400,000		4;400,000 5,000,000
	APITOLI		1	(Gruppo Sicilia). igenza in the second of t	ra velcoli	onale viaggiante	olzei . r . r . r	Totale del 8	- Navigazione dello stretto	orniture, spese ed acquisti , , , , , , , , , , ,

	numeration of controllers per interest in Amministration of case of ferrorier! oali, deprezzamenti e perdite giustificate in magazino e danni per ammanchi di materia, sommo e valori per ammanchi di materia, sommo e valori per ammanchi di materia, Totale del § 7 f a ricortituzione in secondari. r la ricortituzione in se amni dei capitali mutt panaioni e giustidi per acquitto e contrucione omiche pei ferrorieri (art. 6 della lerse 14 in 653) nerali di Fiume · Spose d'esercizio Totale della Sezione I
nomicho per Spese casuali Addebito per c scorte di m perdite di s Spese diverse	tecessor by per londop per londop lon

	CAPITOLI	Competenza per
Mam.	Denominazione	ziario dal 1º lu- gilo 1928 al 30 giugno 1927.
\$	Rimovamento della parte metallica dell'armamento (cap. 27 dell'entrata)	72,030,000
\$	Einnovamento del materiale rotabile (cap. 34-E dell'entrata) .	120,000,000
7	Spese complementari delle ferrorie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilis) (cap. 30 dell'entrata)	200,000
	4) Lavori per riparare o prevenire danni di forza 180,000 maggiore	
	B) Rinnovamento della parte metallica dell'arma. 160,000 mento	
	6) Rinnoramento del materiale rotabile , e , 230,000	
3	Migliorie alle linee a carico dell'escreizio (cap. 29 dell'entrata)	per memoria
	Totale della Sesione II	222,550,000
	Skeidur III Spete geceszorie.	
	(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429 modificato dall'art. 1 della legge 25 glugno 1919, n. 372).	
	🛔 1 Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.	
3	Annual	396, 990, 000 -
•	A) Del valoro del materiale rotabilo o d'escr- cixio consegnato alle ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di ma- gazzino e rimborzi anticipati di certificati 5.65 per cento (art. 1 della legge 25 giu- gno 1905, n. 261)	
	B) Delle somme fornito per aumento della dotazione iniziale di magnazino (art. 17 del- La leggo 7 luglio 1907, n. 429) . 37,130,204.87	
	C) Delle somme fornite per spese patrimoniali e rimborsi anticipati di certificati 5.50 per cento (art. 1 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	
	D) Delle somme fornite per spese straordina- rie dipendenti dal terremoto del 28 dicem- bre 1908 1,326,879.94	
	E) Delle somme fornite per acquisto di 4000 car- ri e per costruzione dei relativi parchi o mezzi di riparazione	

2 2 8	A Annualità dovute a terri per interesal ed ammortamenti a rinborro di spese sorte riute per implianti e lavori di trazione elettrica. B) Assegno annuo alla parte straordinaria per contorro annuo alla parte straordinaria per contorro annuo alle spese inerenti alla elettrificazione di linee . Totali del g 1 Totali del g 1 Trasporti gratulti per le località colpite dal terremoto Contributo per riduzioni di 'ariffa dipendenti da motivi d'in ferese generale . Avanto della gestione da versarsi al Tesoro per tre quarti del suo ammontare a norma del B. decreto 20 ottobre 1925, n. 1932	4.500,000 - 386,670,000 - per memoria per memoria 550,000,000 - 350,000,000 -
: .	Quota a beneficio della parte straordinaria 87,500,000.— Totale della Sezione III ; RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE. SPESE D'ESERCIZIO E FER AUMENTI PATRIMONIALI. Titolo I — Parte ordinaria. Titolo I — Parte ordinaria. \$1. — Direzione generale (Servizi centrali) \$2. — Servizio movimanto e traffico.	360, 000, 000

	l'entrata)	l'entratal	l'ontrata)	Transfer of the contract of th				i materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 54-D del. i			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
									Servizio materiate e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3.— Servicio materiale e trazione
									\$ 6. — Servido materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3.— Servicio materiale e trazione
	Tentrata)	Pentrata	Tontental	Marchian of sections in comments of order of the der-	Trace in each out a demical of the capital of the cap.			The property of the statement of the property	8 0.— Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3.— Servicio materiale e trazione
i Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can.	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 54.D del. l'entrata)	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del- l'entrata)	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34.D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 54-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34.D del.	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34.D del-	i Materiale di esercizio in anmento di dotazione (can.	Botoutolo di namelato de ammento di deteriore francis	8 0.— Servido materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servicio materiale e trazione
Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can.	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34.D del- l'entrata)	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del- l'entrata)	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale di esercizio in anmento di dotazione (can	Motoriole At connected in assessment At Antonions form	8 0.— Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servicio materiale e trazione
Materiale di esercizio in anmento di dotazione (can.	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del- l'entrata)	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del- l'entrata)	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in anmento di dotarione (can-	Matanial A consolid to assessed to detection to	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servitio materiale e trazione	\$ 3.— Servicio materiale e trazione
Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can.	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del- l'entrata)	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotaziona (can-	Wateriels it seemetals in assessment it haterfaces	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del- l'entrata)	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale di esercizio in anmento di dotaziona (sen	Wetherick M. consents to chicago M. Cristal	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (can. 54-D del-	Materiale di esercizio in aumenio di dotazione (sen	Wednesday At assessment of characters to the control of	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di esercizio in aumenio di dotazione (can	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del- l'entrata)	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cen	Wedouted M. canadide in account M. Senters	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del- l'entrata)	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale di esercizio in anmento di dotazione (sen	Wedowich At assessed to the second	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotaziona (cen	Wednesday of connected to the second of the second	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di esercizio in aumenio di dotazione (can	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercitio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercitio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cen	The foundation of changes in the country of the cou	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
D) Galleggianti	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercizio in anmento di dotazione (cap. 34-D del-	B) Gallegrianti per memoria. Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	B) Gallegrianti per memoria. Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	Galleggianti	D) Galleggianti	B) Galleggianti	\$ 6. — Servinio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
D) Galleggianti	D) Galleggianti per memoria. Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	B) Galleggianti per memoria. Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	B) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	D) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	D) Galleggianti per memoria. Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	D) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	D) Galleggianti	D) Gallegrianti	\$ 6. — Servinio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
D) Galleggianti	B) Galleggianti per memoria. Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	B) Galleggianti per memoria Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	B) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	D) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	D) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	D) Galleggianti per memoria. Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (can. 34-D del.	D) Galleggianti	D) Galleggianti	\$ 6. — Servinio materiale e trazione	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
D) Galleggianti	B) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-L'entrata)	D) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-l'entrata)	D) Galleggianti per memoria Materiale di esercitio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	D) Galleggianti per memoria Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	D) Galleggianti per memoria. Wateriale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	D) Galleggianti por momoria. Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	D) Galleggianti	D) Galleggianti por	\$ 6. — Servinio materiale e trazione	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
D) Galleggianti	Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	D) Galleggianti	D) Galleggianti	D) Gallegrianti	D) Galleggianti	D) Galleggianti	D) Galleggianti	D) Galleggianti , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	\$ 6. — Servinio materiale e trazione	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servitio materiale e trazione
Materiale ortabile	A) Materiale rotabile	A) Materiale rotabile	Materiale rotabile	Materiale rotabile	Materiale rotabile 2	Materiale rotabile 2	Materiale rotabile	D) Galleggianti	\$ 6. — Servinio materiale e trazione	\$ 4. — Servirio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
4) Materiale rotabile	Materiale rotabile 30,000,000.— D) Galleggianti per memoria Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale rotabile 30,000,000.— B) Galleggianti per memoria Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-l'entrata)	4) Materiale rotabile 30,000,000.— B) Galleggianti	d) Materiale rotabile 2	4) Materiale rotabile 2 30,000,000.— D) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	4) Materiale rotabile 2	4) Materiale rotabile	d) Materiale rotabile 3	\$ 6. — Servinio materiale e trazione	\$ 4. — Servirio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione
Materiale rotabile 2 30,000,000.— B) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-p del.	A) Materiale rotabile 30,000,000.— D) Galleggianti	A) Materiale rotabile , 30,000,000.— D) Galleggianti per memoria Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	A) Materiale rotabile , 30,000,000.— B) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	4) Materiale rotabile 30,000,000.— B) Gallegrianti per memoria Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	4) Materiale rotabile , 30,000,000.— B) Gallegrianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale rotabile , 30,000,000.— D) Galleggianti per memoria Materiale di esercizio in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale rotabile 2 30,000,000.— D) Galleggianti	4) Materiale rotabile 30,000,000.— D) Galleggianti per memoria	\$ 6. — Servinio materiale e trazione	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di esercizio in ammento di dotazione (can. 34-D del.	A) Materiale rotabile ,	A) Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	A) Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	A) Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	A) Materiale of esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (can. 34-D del-	Materiale di esercizio in ammento di dotazione (cen. 34.) delle	4) Materiale rotabile , 30,000,000.— D) Galleggianti per memoria	\$ 0.— Servizio materiale e trazione	\$ 4. — Servisio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione
Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggian 4) Materiale otabile , 30 D) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti 4) Materiale rotabile , 30,000,000.— B) Galleggianti per memoria Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti 4) Materiale rotabile , 30,000,000.— B) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti 4) Materiale rotabile , 30,000,000.— B) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti 4) Materiale rotabile , 30,000,000.— B) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile , 30,000,000.— D) Galleggianti per memoria Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti 4) Materiale rotabile , 30.000,000.— D) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti 4) Materiale rotabile 30,000,000.— D) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti 4) Materiale rotabile 30,000,000.— B) Galleggianti per memoria	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 4. — Servirio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione
Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti (a) Materiale rotabile , 30,000,000.— (b) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti 4) Materiale rotabile ,	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile	Mightoramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile 30,000,000.— B) Galleggianti per memoria Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile 30,000,000.— B) Galleggianti per memoria Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti (a) Materiale rotabile , 30,000,000.— (b) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti (a) Materiale rotabile , 30,000,000.— (b) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile , 30,000,000.— B) Galleggianti	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile ,	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti A) Materiale rotabile D) Galleggianti Rateriale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile , 30,000,000.— B) Galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti 4) Materiale rotabile ,	Miglioramenti al materiale rotabile ed al galleggianti	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 4.— Servizio materiale e trazione
Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti	Acquisto di galleggianti	\$ 6. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti , , , , , , , , , , , , , , , ,	Acquisto di galleggianti , , , , , , , , , , , , , , , ,	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	8 0. — Servitio materiate e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 4.— Servizio materiale e trazione
Acquisto di materiale fotabilio	Acquisto di materiale fotabilio	Acquisto di materiale fotabilio	Acquisto di materiale fotabilio	Acquisto di materiale fotabilio	Acquisto di materiale fotabilio	Acquisto di materiale fotabilo , , , , , , , , , , , , , , , ,	Acquisto di materiale fotabilio	Acquisto di materiale fotabilio	8 0. — Servitio materiate e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	8 0. — Servitio materiate e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Acquisto di galleggianti	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	\$ 0. — Servitio materiate e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	8 0. — Servitio materiate e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	8 0. — Servitio materiate e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (ren. 34.) dell'	Acquisto di materiale rotabilo	Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D dell-	Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D dell'	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D delle	Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (can. 34-D delle	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	8 0. — Servitio materiate e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Materiale di secretro in aumento di dotazione (cen. 34.) dell.	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	Materiale di esercirio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (can. 34-D del.).	Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di materiale rotabilo	8 0. — Servitio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Speed per reintegrare l'Amministratione della defloienza di manutenzione delle linee azunte in esercirio	Speed per reintegrare l'Anministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Speed per reintegrare l'Anministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercisio	Speed per reintegrare l'Anministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercisio	Speso per reintegrare l'Anministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Speso per reintegrare l'Anministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Speed per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Speed per reintegrare l'Amministrations della defloienza di manutenzione delle linee azzunte in esercicio	Speed per reintegrare l'Anministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercirio	\$ 0. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutemzione delle linee assunte in esercizio	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in cercizio	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in cercizio	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in cercizio	Spese per reintegrare l'Anministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in cercizio	Spese per reintegrare l'Anministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in cercizio	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutemzione delle linee assunte in esercizio	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	\$ 0. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Spesso per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in ezercizio	Spess per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in ezercizio	Spese per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee agaunte in esercizio	Spese per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee agaunte in esercizio	Spesso per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spesso per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spesso per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spesso per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in ezercizio	Spess per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in ezercizio	\$ 0. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Spese per reintegrate l'Amministratione della deficienza di manutemizione delle linee assunte in cercific. Acquisto di materiale rotabilo	Speso per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercirio	Speso per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercirlo	Speso per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercirlo	Speed per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Speed per reintegrare l'Amministrations della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manuteminione della dinee assunte in cercific. Acquisto di materiale rotabilo. Acquisto di galleggianti	Spese per reintegrate l'Amministratione della deficienza di manutemzione delle linee assunte in cercific. Acquisto di materiale rotabilo	Spese per reintegrare l'Amministratione della deficienza di manutenzione delle linee azsunte in esercizio	\$ 0. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Spese per reintegrare l'Amministraxione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in cercizio. Acquisto di materiale rotabilo	dipendenti serviti	dipendenti serviti	dipendenti serviti	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio. Acquisto di galleggianti	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio. Acquisto di materiale rotabilo. Acquisto di galleggianti. A) Materiale rotabile . B) Galleggianti. c	Spese per reintegrare l'Amministraxione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	dipendenti serviti	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione
Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	14. — Servizio materiale e trazione	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	14. — Servizio materiale e trazione	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione
Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti sarvizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azaunte in esercizio	14. — Servizio materiale e trazione	13. — Servizio materiale e trazione	1. — Servizio materiale e trazione
Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	14. — Servizio materiale e trazione	1. — Servizio materiale e trazione 1,782,000,000 14. — Servizio lavori	3 Servizio materiale e trazione
Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della defloienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutemione delle linee azzunte in esercizio	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della defloienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	14. — Servizio materiale e trazione	1. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione
Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei manutensione delle linee assunte in esercizio	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spesso per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	14. — Servizio materiale e trazione	13. — Servizio materiale e trazione	1. — Servizio materiale e trazione
Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spead di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linea azaunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	14. — Servizio materiale e trazione	13. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione
Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della defloienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della defloienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	14. — Servizio materiale e trazione	1. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spesso per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti sarvizi . Spesso per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spesso per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti Al Materiale rotabile B) Galleggianti C) Reservizio B) Galleggianti A) Materiale rotabile A) Materiale di eservizio in ammento di dotazione (cen. 34.) della	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	14. — Servizio materiale e trazione	14. — Servizio materiale e trazione 1,782,000,000 14. — Servizio lavori	1. — Servizio materiale e trazione
Acquisto di galleggianti e dell'Amministrazione centrale e dei per primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spead di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spead di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linea azzunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Acquisto di materiale rotabilo	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi della legge 7 luglio 1907, n. 499. Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . 1 aella legge 7 luglio 1907, n. 429. Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	14. — Servizio materiale e trazione	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione
TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) Galleggianti . A) Materiale di esercizio in ammento di dotazione (ren. 34-p del.	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti A) Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D dell'Ientrada)	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in eserdizio . Acquisto di materiale rotabilo	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi di materiale I'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi della legge 7 luglio 1907, n. 429). Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi dell'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	ATTOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti . D) Galleggianti . E) Galleggianti . E	TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Acquisto di galleggianti	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linee azzunte in esercizio. Acquisto di materiale rotabilo	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione 1,762,000,000 4 Servizio lavori 26,000,000 5 Ferrovie complementari sionie 20,400,000 6 Navigazione dello strecto di Messina 24,00,000 7 Spese generali dell'Amministrazione 11,000,000 8 Servizi secondari 11,000,000 9 Spese complementari 11,000,000 11 Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . 222,530,000 12 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 350,000,000 13 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 350,000,000 14 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 350,000,000 15 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 350,000,000	1. — Servizio materiale e trazione
Acquisto di galleggianti	Spead di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri . 1 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spead di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri	Spead di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spead di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spea per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti	Arte Stradedinal. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 499. Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linea azzunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti 4) Materiale rotabile B) Galleggianti a) Galleggianti b) Galleggianti a) Galleggianti b) Galleggianti c) c c) c c) c d) Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Acquisto di materiale rotabilo	Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429. Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Acquisto di galleggianti	Acquisto di galleggianti	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione 1,762,000,000 4 Servizio lavori	3 Servizio materiale e trazione
TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in eservizio . Acquisto di materiale rotabilo	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di materiale rotabilo	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di materiale rotabilo	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) C) C) Materiale di esercizio in ammento di dotazione (cap. 34-D del.	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti 4) Materiale rotabile B) Galleggianti a) Rateriale di esercizio in ammento di dotazione (can. 34-D del-	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi : Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi : Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio : Acquisto di materiale rotabilo : Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti : B) Galleggianti : C) C C C C C C C C C C C C C C C C C C	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione
Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linee assunte in esercizio	TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti . Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile D) Galleggianti A) Materiale rotabile D) Galleggianti A) Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) Composito di ammenti al materiale rotabile e a galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) Composito delleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) Composito delleggianti C) C) Composito delleggianti C) C	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle line assunte in esercizio. Acquisto di materiale rotabilo	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) Galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti A) Materiale rotabile C) Galleggianti C)	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione 1,782,000,000 4 Servizio lavori 26,000,000 5 Ferrovie complementari sionie 25,400,000 6 Navigazione dello strecto di Messina 25,400,000 7 Spese generali dell'Amministrazione 11,000,000 8 Servizi secondari 11,000,000 9 Spese complementari 11,000,000 11 Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . 222,530,000 12 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 350,000,000 13 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 350,000,000 14 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 350,000,000 15 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 350,000,000	1. — Special materiale e trazione
TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . 1 della legge; 7 luglio 1907, n. 429). Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . 1 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Auglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti B) Galleggianti E E E E O000,000.— B) Galleggianti Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	TITOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 499). Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	TITOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Tamministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spead di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione 1,782,000,000 4 Servizio lavori 26,000,000 5 Ferrovie complementari sionie 25,400,000 6 Navigazione dello stretto di Messina 25,400,000 7 Spese generali dell'Amministrazione 490,000,000 8 Servizi secondari Totale della Sezione I Totale della Sezione I Spese accessorie : Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria Totale del Titolo I (Parte ordinaria) Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria	3 Servizio materiale e trazione
TITOLO II. — PartE STRAGEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in eservizio . Acquisto di materiale rotabilo	Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di materiale rotabilo	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti C) C) C) Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	TITOLO II. — Parte Straogdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speed per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di materiale rotabilo	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linea azzunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo	TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti Al Materiale rotabile e ai galleggianti B) Galleggianti B) Galleggianti C) Composito di aumento di dotazione (cap. 34-D dell'Ientrada)	TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speso per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	TITOLO II. — Parte Straogdinaria. Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei manutensione delle linee assunte in esercizio. Acquisto di galleggianti	TITOLO II. — Parte Straogdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei manutensione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo Acquisto di galleggianti 4) Materiale rotabile D) Galleggianti a) Galleggianti B) Galleggianti A) Materiale di esercirlo in ammento di dotazione (cap. 34-D del.	TITOLO II. — Parte Straogdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi : Speso per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri. Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linea assunte in esercizio. Acquisto di materiale rotabilo	TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spose di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione 1,762,000,000 4 Servizio lavori 26,000,000 5 Ferrovie complementari sionie 26,400,000 6 Navigazione dello strecto di Messina 26,400,000 7 Spese generali dell'Amministrazione 11,000,000 8 Servizi secondari 11,000,000 9 Spese complementari 222,530,000 11 Spese accessorie : 222,530,000 12 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 389,670,000 8 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 380,000,000 8 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 380,000,000	3. — Servizio materiale e trazione
Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 5,0 TITOLO II. — PartE SHAOEDINARIA. (Art. 21 della legge; 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri	Titolo II. — Parte straogdinaria) = 6,0 Titolo II. — Parte straogdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 6,0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 5,0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge: 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 5,0 TITOLO II. — Parte Straordinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 6,0 TITOLO II. — PartE STRACEDINARIA. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 6,0 TITOLO II. — PartE SIRACEDINARIA. (Art. 21 della legge; 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 5,0 TITOLO II. — PartE SHAOEDINARIA. (Art. 21 della legge; 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutemisone delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) C	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 6,0 TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azsunte in esercicio . Acquisto di materiale rotabilo	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione
Totale del Titolo I (Parte ordinaria) so so so so la cart. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spesa di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spesa per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) so so so so la contrale del Titolo II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti sarvizi	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spesa di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . s . 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . s . 5.0 TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . s . 5.0 TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge: 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . s . s . s . s . s . s . s . s . s .	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . s . 5,0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spesa di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . s . s . s . s . s . ps. Acquisto di materiale rotabilo . s . s . s . s . s . s . s . s . s .	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . s . 5,0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linea assunte in esercizio	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. s. s. 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	14. — Servizio materiale e trazione	3 Servizio materiale e trazione 1,762,000,000 4 Servizio lavori 656,000,000 5 Forrovie complementari sionie 25,400,000 6 Navigazione dello stretto di Messina 25,400,000 7 Spese generali dell'Amministrazione 4,100,000 8 Servizi secondari 11,000,000 9 Spese complementari 11,000,000 11 Spese accessorie : 11,000,000 11 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria 389,670,000 12 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria 380,000,000 13 Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria 380,000,000	1. — Servizio materiale e trazione
Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. s. s. 71TOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 439). Spesa di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri . Spesa per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutemzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . s. s. s. 30,000,000.— Miglioramenti al materiale rotabile ed ai galleggianti D) Galleggianti . s. s. s. 30,000,000.— D) Galleggianti . s. s. s. s. 30,000,000.— D) Galleggianti . s. s. s. s. per memoria	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. TITOLO II. — Parte Straosdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . s. s	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s.	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s.	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s.	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s.	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. s. s. 71TOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge; 7 luglio 1907, n. 439). Spesa di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. s. s. 71TOLO II. — Parte Straosdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutemzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. s. s. s. TITOLO II. — Parte Straogdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercicio . Acquisto di materiale rotabilo	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione 1,762,000,000 4. — Servizio lavori	3. — Servizio materiale e trazione
Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . 5.0 TITOLO II. — Parte Straobdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . s . s . s . s . s . s . s . per nautonatione delle linee assunte in esercizio	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. 6,0 TITOLO II. — PartE STRACEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . 6 Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . 8 Acquisto di materiale rotabilo	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. 6,0 TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi . 70 Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . 8 Acquisto di materiale rotabilo	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. 6,0 TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge; 7 luglio 1907, n. 429). Spesso di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . 99 Acquisto di primo delle linee assunte in esercizio . 8 Acquisto di materiale rotabilo	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge: 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge: 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e del dipendenti servizi	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . 5.0 TITOLO II. — Parte Straogninaria. (Art. 21 della leggei 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri. Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linea assunte in esercizio	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Avanzo di gestione	Avanzo di gestione	Avanzo di gestione	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. s.o TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in escretico . Acquisto di galleggianti	Avanzo di gestione	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. s. o. TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggei 7 luglio 1907, n. 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linea assunte in esercizio	Avanzo di gestione	Avanzo di gestione	Avanzo di gestione	14. — Servizio materiale e trazione	16. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. 5.0 TITOLO II. — Parte Straogdinaria) s. 6.0 Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi con l'amministrazione della deficienza di manutemione delle linee assunte in esercizio . 7 Acquisto di materiale rotabilo . 7 Miglioramenti al materiale rotabile e ai galleggianti . 7 Miglioramenti al materiale rotabile e s. 30,000,000.— D) Galleggianti . 7 Materiale di esercizio in ammento di dotazione (ren. 34-p. del.	avanzo di gestione	avanzo di gestione	Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s 5.0 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s 5.0 TITOLO II. — Parte Straordinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti	Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. 5.0 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. 6.0 TITOLO II. — Parte Straosdinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . 7 Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . 9 Acquisto di materiale rotabilo	avanzo di gestione Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s. 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercisio . 98 Acquisto di materiale rotabilo	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroriaria avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroriaria avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroriaria avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroriaria avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroriaria avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	13. — Servizio materiale e trazione
# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speae accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speae accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speae accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione 1,762,000,000 4. — Servizio lavori	3. — Servizio materiale e trazione
# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2.—Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	# 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
# 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione	# 1.— Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione	# 1.— Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione	# 1.— Spees accessorie stranee all'azienda ferroriaria savanzo di gestione	# 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione	# 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione	# 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione	# 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione	\$ 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria avanzo di gestione	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
\$ 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione (Parte ordinaria) =	\$ 1. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	\$ 1. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . \$ avanzo di gestione	\$ 1. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	\$ 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e 5,0 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s e s 5,0 Art. 21 della leggei 7 luglio 1907, n. 489). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi e articoli di pendenti servizi e a saunte din esercizio e e servizio e delle linea assunte in esercizio e e s 8 Acquisto di materiale rotabilo	\$ 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione (Parte ordinaria) a e s.o. Titolo II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 499). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	\$ 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione (Parte ordinaria) a e s.o. Titolo II. — Parte Shaordinaria e s.o. Titolo II. — Parte Shaordinaria e s.o. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi e serv	\$ 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e s.o. Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s e s.o. TITOLO II. — PartE SHAOEDINARIA. (Art. 21 della leggei 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri	\$ 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
\$ 1.— Spees accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . \$ avanzo di gestione	\$ 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	\$ 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . \$ avanzo di gestione	\$ 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione	\$ 1.— Spees accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . \$ avanzo di gestione	\$ 1.— Spees accessorie attinenti all'azlenda ferroriaria e avanzo di gestione	\$ 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . \$ avanzo di gestione	\$ 1.— Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	\$ 1.— Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
\$ 1.— Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e seranzo di gestione (Art. 21 della leggei 7 luglio 1907, n. 489). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi e della Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio e assunte di galleggianti e e assunte di galleggianti e e e a a soccio do delleggianti e e e e a soccio dellegianti e e e e e a soccio delle defeciale dellegianti e e e e e a soccio dellegianti e e e e e e a soccio dellegianti e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	\$ 1.— Spese accessoric estimenti all'azienda ferroviaria . \$ 3 avanzo di gestione	\$ 1.— Spese accessoric estimenti all'azienda ferroviaria . \$ avanzo di gestione	\$ 1.— Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . \$ 3 avanzo di gestione	\$ 1.— Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . \$ 3.0 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . \$ 5.0 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . \$ 5.0 TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . \$ 9.0 Acquisto di materiale rotabilo . \$ 9.0 Acquisto di galleggianti . \$ 9.0 Materiale rotabilo . \$ 9.0 Materiale di esercitio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	\$ 1.— Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . \$ 3.0 avanzo di gestione	\$ 1.— Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	\$ 1.— Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	\$ 1.— Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . \$ avanzo di gestione	14. — Servizio materiale e trazione	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per relategrace l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) C	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria) . Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti sarvizi . Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Scrione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei pe Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di materiale rotabilo . Al Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) . C) . Materiale di esercirlo in aumento di dotazione (cap. 34-D dell'Ientrata) Fentrata)	Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di galleggianti	Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria . (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di materiale rotabilo	Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Scrione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	4. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione 1,762,000,000 4. — Servizio lavori	3. — Servizio materiale e trazione
Sectione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . TITOLO II. — Parte Stracedinaria. TITOLO II. — Parte Stracedinaria. Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess di primo impianto dell'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Sectione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — Parte Stracedinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio	Sectione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in eservizio	Sectione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di galleggianti	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria . (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi . Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Sectione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . TITOLO II. — Parte Shaordinaria. TITOLO II. — Parte Shaordinaria. Spesa di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spesa per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutemione delle linee assunte in cercizio . Acquisto di materiale rotabilo . s . s . 30,000,000. B) Galleggianti . s . s . s . 30,000,000. C) Galleggianti . s . s . s . 30,000,000. Materiale di ceercirlo in ammento di dotazione (can. 34-p del.	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . s . TITOLO II. — Parte Stracedinaria. Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle lince assunte in esercicio	Sections III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria e . avanzo di gestione	4. — Servizio materiale e trazione 1,782,000,000 4. — Servizio lavori	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . (Art. 21 della legge ? luglio 1907, n. 429). Speee di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Speee per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di materiale rotabilo	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria . (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Speee di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE SHAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di galleggianti	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaoedinaria) . Grat. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Speed di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spees per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di galleggianti	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE STRAOEDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spees di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti sarvizi . Spees per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di galleggianti	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	14. — Servizio materiale e trazione	1. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Scrione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servisi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in cercizio . Acquisto di galleggianti	Scrione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di galleggianti	Scrione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie estimenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione . Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione	Serione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Speee accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s	Strione III. — Speee accessorie: § 1. — Speee accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per relategrace l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	14. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione	3. — Servizio materiale e trazione
Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess per relitegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) C	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Straosdinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei pe Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di materiale rotabilo . Spese di galleggianti . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . Titolo II. — Parte Straosding i . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei pe dei dipendenti servizi . Acquisto di materiale rotabilo . B) Galleggianti . Titolo II. — Parte Straosding . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei pe dei deficienza di materiale rotabilo . Titolo III. — Parte Straosding dello dello dello dell'Amministrazione capie e dei per all'adei e e . Titolo III. — Parte Straosding . Spese di primo impianto dell'Amministrazione dello dello dello dello dello cap. 34-D dello l'entrata)	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei pe Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti	Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di galleggianti	Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria . (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutunione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 499). Spees di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spesso per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle lince azzunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di materiale rotabilo . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) . C) . C) . C) . Materiale di esercizio in ammento di dotazione (cap. 34-D del.	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE SHAORDINARIA. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spees di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE SHAOEDINARIA. (Art. 21 della leggei 7 luglio 1907, n. 429). Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess per relategrace l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) C	Serione III. — Spees accessorie: § 1. — Spees accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spees accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria) . Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spess di primo impianto dell'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercicio . Acquisto di materiale rotabilo . Materiale rotabile . B) Galleggianti . B) Galleggianti . C . C . C . C . C . C . C .	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Sectione II. — Spese complementari all'azienda ferroviaria se sectione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione Totale del Titolo I (Parte ordinaria) se se sectione cart. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutemische delle lince assunte in cercicio Acquisto di materiale rotabilo se se servici Miglioramenti al materiale rotabile se se servicio D) Galleggianti se se se 30,000,000.— D) Galleggianti se se se 30,000,000.— D) Galleggianti se se se 30,000,000.— D) Galleggianti se se se se 30,000,000.— D) Galleggianti se se se se 30,000,000.—	Sectione II. — Spese complementari all'azienda ferroriaria	Sectione II. — Spese complementari all'azienda ferroriaria	Sectione II. — Spese complementari all'azienda ferroriaria	Sectione II. — Spese complementari all'azienda ferroriaria	Serione II. — Spese complementari all'azienda ferroriaria	Sectione II. — Spese complementari all'azienda ferroviaria . Sectione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Savanzo di gestione . Totale del Tittolo I (Parte ordinaria)	Sectione II. — Spese complementari all'azienda ferroviaria se sectione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e savanzo di gestione estrance all'azienda ferroviaria e savanzo di gestione (Parte ordinaria) se se sectione estrance del Thtolo II. — Parte Straordinaria) se se sectione dell'arte di Cart. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi e savante in esercicio e per reintegranti e delle lince assunte in esercicio e per Acquisto di materiale rotabilo e e secondio e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	Sectione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Sezione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria e avanzo di gestione . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s 5.0 TITOLO II. — Parte Siraobdinaria. Gene di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in cercitio . Acquisto di galleggianti	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria Totale del Titolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — Parte Straognivaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di galleggianti Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti A) Materiale rotabile B) Galleggianti A) Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-l'entrata)	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria Totale del Tittolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — Parte Strangeninaria (Art. 21 della leggei 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di galleggianti Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabilio B) Galleggianti A) Materiale rotabilio B) Galleggianti A) Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Serione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . Spese di galleggianti . B) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) C	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Straordinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) . C) . Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D dell'Ientrada) I'entrada)	Serione II. — Spese accessorie: \$ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . \$ 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . \$ 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . \$ 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) z TITOLO II. — Parte Straosdinaria. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie: § 2. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linee assunte in eservizio . Acquisto di galleggianti	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutunione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria. (Art. 21 della legge! 7 luglio 1907, n. 499). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle lince azzunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . A) Materiale rotabile . B) Galleggianti . C) . C) . B) Galleggianti . C) . C) . C) . C) . C) . C) Materiale di esercizio in ammento di dotazione (cap. 34-D del.	Serione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	Serione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Shaordinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviri . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . Miglioramenti al materiale rotabile . B) Galleggianti . C) C) Galleggianti . C) Galleggianti . C) C	Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linee azzunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Serione II. — Spese complementari all'azienda ferroviaria	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari all'azienda ferroviaria	Serione II. — Spese complementari all'azienda ferroviaria	Serione II. — Spese complementari all'azienda ferroviaria	Serione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Sezione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggei 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee azzunte in esercizio Acquisto di materiale rotabilo	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) 6,0 TITOLO II. — PartE Shaoedinaria	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 4. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 5. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria Totale del Titolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — Parte Straogninaria (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti sarvizi Cart. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di galleggianti A) Materiale rotabilio B) Galleggianti A) Materiale rotabilio B) Galleggianti B) Galleggianti C) C	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie estrance all'arienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'arienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'arienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'arienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Straobdivaria. (Art. 21 della legge? 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei manutenzione delle linee assunte in cervizio . Acquisto di materiale rotabilo	Sezione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 3. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . § 4. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria)	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria Totale del Titolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — Parte Straordinaria (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memoria dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di per memoria Acquisto di materiale rotabilo	Sezione II. — Spese complementari	Sectione II. — Spese complementari	Sectione II. — Spees complementari	Sezione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Straordinaria. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti . B) Galleggianti . C) Cap. 30.000,000. C) Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del.	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria § 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria Totale del Titolo I (Parte ordinaria) TITOLO II. — Parte Straordinaria (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio Acquisto di materiale rotabile	Serione II. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 30,000,000 § 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . § 360,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — Parte Straordinaria . (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memori dipendenti serrizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di per memori Acquisto di materiale rotabilo . Acquisto di galleggianti	Serione II. — Spese accessorie: \$ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . \$ 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . \$ 360,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) . TITOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese per reintegrare l'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi . Spese per reintegrare l'Amministrazione della defloienza di per memori Acquisto di materiale rotabilo	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione - Servizio lavori - Ferrovie complementari sicule - Navigazione dello stretto di Messins - Spese generali dell'Amministrazione - Servizi secondari
Serione II. — Spese complementari	Sectione II. — Spese complementari	Sectione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Sezione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Serione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sectione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sectione II. — Spese complementari	Sectione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Fortale delia Sczione I = 1, 103,300,000 Sezione II. — Spese complementari = 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s 222,530,000 Sezione III. — Spese accessorie: § 1. — Spese accessorie attinenti all'azlenda ferroviaria s 380,670,000 § 2. — Spese accessorie estrance all'azlenda ferroviaria s 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s 50,000,000 TOTALO II. — Parte Straordinaria s s s 5,062,600,000 Gart. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei ger memori dipendenti servisi servisi servisi s s s s s 30,000,000 Acquisto di materiale rotabile s s s s 30,000,000 Acquisto di materiale rotabile s s s s 30,000,000 D) Galleggianti s s s s s 30,000,000 Materiale di esercirlo in ammento di dotazione (can. 34-D del.	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Sezione II. — Spese complementari s s s s s s 22,530,000 Sezione III. — Spese accessorie: \$ 1. — Spese accessorie strinenti all'azienda ferroriaria s 380,670,000 \$ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria s 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s,002,500,000 TOTALO II. — Parte Shaordiaria s s s,002,500,000 Gart. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memori dipendenti servizi s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sectione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s 222,530,000 Sezione III. — Spese accessorie: \$ 1. — Spese accessorie strinenti all'azienda ferroriaria s 380,670,000 \$ 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria s 380,670,000 \$ 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria s 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s,062,600,000 TITOLO II. — Parte Straordinaria s s s,062,600,000 Gart. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti servizi servizi s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s 22,530,000 Sezione III. — Spese accessorie: \$ 1. — Spese accessorie strinenti all'azienda ferroriaria s 380,670,000 \$ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroriaria s 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s,002,500,000 TOTALOLO II. — Parte Shaordinaria s s s,002,500,000 Gart. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memoria dipendenti servizi	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Serione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sectione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari s a a a a a a a a a a a a a a a a a a	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Totale delia Sezione I Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	Sezione II. — Spese complementari s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Totale della Sezione I = 1 4,103,300,000 Sezione II. — Spese accessorie: \$1. — Spese accessorie: \$1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . \$20,000,000 \$2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . \$30,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . \$5,002,500,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . \$5,002,500,000 TITOLO II. — PartE STRACRDINARIA. (Art. 21 della leggel 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti	Totale delia Scalone I Spese complementari	Totale della Scalone I spese complementari	Totale della Scalone I Spese complementari	Totale della Scalone I = 1 4,103,300,000 Sezione II. — Spese complementari = 1 22,530,000 Sezione III. — Spese accessorie: \$1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria = 225,530,000 \$2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria = 380,670,000 \$2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria = 380,670,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 1,002,500,000 Totale del Titolo II. — Parte Siraordinaria) = 1,002,500,000 Totale del Titolo II. — Parte Siraordinaria = 1,002,600,000 Totale del Titolo II. — Parte Siraordinaria = 1,002,600,000 Acquisto di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memoria Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di per memoria Acquisto di materiale rotabile = 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	Totale della Sezione I = 1 4,103,300,000 Sezione II. — Spese accessorie: \$1. — Spese accessorie: \$1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroriaria . \$20,000 \$2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . \$20,000,000 \$2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria . \$20,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s . \$2,002,500,000 Totale del Titolo II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrele e dei per memoria manutenzione delle lince assunte in esercisio . \$2,002,000 Acquisto di materiale rotabilo . \$2,000,000 Acquisto di galleggianti . \$2,000,000 D) Galleggianti . \$2,000,000 Materiale di esercitio in aumento di dotazione (cap. 34-D del-	Totale della Sezione I = 1 4,103,300,000 Sezione II. — Spese accessorie: \$1. — Spese accessorie: \$1. — Spese accessorie: \$1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . 380,600,000 \$2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria . 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = . 5,002,500,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = . 5,002,500,000 Totale del Titolo II. — Parte Siraordinaria) = . 5,002,500,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = . 5,002,500,000 Actuali serriti	Totale della Sezione I = 1 4,103,300,000 Sezione II. — Spese complementari = 1 22,530,000 Sezione III. — Spese accessorie: 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria = 220,000 222,530,000 1 2 — Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria = 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 1 5,002,500,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 1 5,002,500,000 Titolo II. — Parti Stranguinaria e dei dipendenti serviti Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti = 1 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti = 1 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione della deficienza di per memori Acquisto di galleggianti = 1 2 2 30,000,000 Acquisto di galleggianti = 1 2 2 2 30,000,000 A) Materiale rotabile = 1 2 2 3 3 3,000,000 D) Galleggianti = 2 3 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Totale della Sezione I = 4,103,300,000 Sezione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Totale della Sezione I Spese complementari	Totale della Sezione I	Totale della Sezione I	Totale della Sezione I Spese complementari	Totale della Sezione I	Totale della Sezione I =	Totale della Sezione I Spese complementari	Totale della Sezione I Spese complementari	Totale della Sezione I Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
Serione II. — Spese complementari	Totale della Sezione I	Totale della Sezione I	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Totale della Sezione I	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
# 8. — Bervizi secondari	g 8. — Bervini secondari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	Section II. — Spess complementari	Serione II. — Spese complementari	# 8. — Bervizi secondari	F. C. Bervin Secondari	F. C. Bervin secondari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
# 8. — Serviri secondari	Fig. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
For the delia Sezione I = 11,000,000 Sezione II. — Spese complementari :	For the delia Sezione I = 11,000,000 Sezione II. — Spese complementari = 1 = 1,100,000 Sezione III. — Spese accessorie: # 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 222,530,000 # 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 250,000,000 # 36,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 1,002,500,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 1,002,500,000 Titolo II. — Parte Shaordinaria e del per memori dipondenti servizi = 1,001,000 Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e del per memori Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e del per memori dipondenti servizi = 1,001,000 Acquisto di materiale rotabilo = 1,000,000 Acquisto di galleggianti = 1,000,000 B) Galleggianti = 1,000,000 Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del galleggianti = 1,000,000 Materiale di esercizio in aumento di dotazione (cap. 34-D del galleggianti = 1,000,000	For the delia Sezione I	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	For the delia Sezione I	Ferion of the secondari se	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione - Servizio lavori
# 8. — Servizi secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Servini secondari	Totale della Sezione I	# 8. — Servizi secondari	# 8. — Servizi secondari	# 8. — Servizi secondari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	Sectione II. — Spess complementari	Serione II. — Spese complementari	Serione II. — Spese complementari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	# 8. — Serviri secondari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
# 8. — Bervizi secondari	\$ 1.— Dress general della Sezione I = 1 1,000,000 Sezione II. — Spese complementari = 1,000,000 Sezione III. — Spese complementari = 1,000,000 Sezione III. — Spese accessorie: \$ 1.— Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 222,530,000 \$ 2.— Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 280,670,000 \$ 2.— Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 280,670,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 2,002,500,000 TOTALOLO II. — PartE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge? 7 luglio 1907, n. 439). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memoria dipendenti servizi Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di per memoria manutenzione delle lince assunte in esercizio : 30,000,000 Acquisto di galleggianti :	# 8. — Servizi secondari	Serione II. — Spese complementaria ou della Sezione I = 1,1,000,000 Sezione II. — Spese complementari = 1,1,000,000 Sezione III. — Spese accessorie: \$ 1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 250,000 \$ 2. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 250,000 \$ 3. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 250,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 2,003,500,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 2,003,500,000 TITOLO II. — Parte Straospinaria. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memoria dipendenti servizi :	Section II. — Spess complementaria ou delia Sezione I = 1,000,000 Section II. — Spess complementari = 1,000,000 Section III. — Spess complementari = 1,000,000 Section III. — Spess complementari = 1,000,000 \$ 1. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 222,530,000 \$ 2. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroriaria = 280,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 5,002,500,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 5,002,500,000 TITOLO II. — Parte Straogdinaria = 2,002,500,000 TITOLO II. — Parte Straogdinaria = 2,002,500,000 Acquisto di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memori si manutenzione delle linee assunte in esercizio : 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2,	# 8. — Servizi secondari	# 8. — Bervizi secondari	# 8. — Bervizi secondari	\$1.— Dress general delia Sezione I = 1,000,000 Serione II. — Spese complementari = 1,000,000 Serione III. — Spese accessorie: \$1.— Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria = 222,530,000 \$2.— Spese accessorie estrance all'azienda ferroviaria = 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 5,002,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) = 5,002,000,000 TOTAL 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429). Spese di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memori Spese per relategrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercito : 2,003,000,000 Acquisto di galleggianti : 2, 2, 2, 3,000,000 Acquisto di galleggianti : 2, 3, 3,000,000 A) Materiale rotabile : 2, 3, 3,000,000 D) Galleggianti : 3, 3, 3,000,000	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 11,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 11,000,000 Serione II. — Spess complementari s s s s s 225,530,000 Serione III. — Spess accessorie: \$1. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroriaria secondono attinenti all'azienda ferroriaria secondono di gestione	\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 1,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 1,000,000 Serione II. — Spess complementari s s s s s 222,530,000 Serione III. — Spess accessorie stimenti all'azienda ferroviaria s 222,530,000 \$1. — Spess accessorie estranee all'azienda ferroviaria s 230,000,000 \$2. — Spess accessorie estranee all'azienda ferroviaria s 230,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s,002,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s,002,000,000 TITOLO II. — Parti Straospinaria e dei per memori dipendenti serviri serviri s suministrazione centrale e dei per memori dipendenti serviri servi	\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 1,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 1,000,000 Serione II. — Spess complementari s s s s s 222,530,000 Serione III. — Spess accessorie strance all'azienda ferroviaria s 380,000,000 \$1. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroviaria s 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s 5,002,000,000 Titolo III. — Parte Straogdinaria s s s 5,002,000,000 Titolo III. — Parte Straogdinaria s s s 5,002,000,000 Titolo III. — Parte strance all'azienda ferroviaria s s s 5,002,000,000 Actili servii servii s s s s s s s s s s s s s s s s s s	\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 1,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 1,000,000 Berione II. — Spess complementari s s s s s 222,530,000 Serione III. — Spess accessorie: \$1. — Spess accessorie estrance all'arienda ferroviaria s 380,000,000 \$2. — Spess accessorie estrance all'arienda ferroviaria s 380,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s 5,003,000,000 TITOLO II. — Parte Shaordinaria s s s 5,003,000,000 TITOLO III. — Parte Shaordinaria s s s s 300,000,000 Acquisto di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei dipendenti serviti s s s s s s s s s s s s s s s s s s	\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 1,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 1,000,000 Serione II. — Spess complementari s s s s s 2530,000 Serione III. — Spess accessorie: \$1. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroviaria s 260,000,000 \$2. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroviaria s 260,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s 5,003,000,000 TITOLO II. — Parte Shaordinaria s s s 5,003,000,000 TITOLO II. — Parte Shaordinaria s s s 20,000,000 Acquisto di primo impianto dell'Amministrazione centrale e del dipendenti servizi s s s s s 30,000,000 Acquisto di materiale rotabilo	\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 1,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 1,000,000 Serione II. — Spess complementari s s s s s 225,530,000 Serione III. — Spess accessorie: \$1. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroviaria s 225,530,000 \$2. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroviaria s 286,670,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s 5,003,600,000 Titolo III. — Parte Shaordinaria s s s 5,003,600,000 Titolo III. — Parte Shaordinaria s s s s 380,000,000 Titolo III. — Parte Shaordinaria s s s 5,003,600,000 Acquisto di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memori servizi s s s s s s 30,000,000 Acquisto di materiale rotabilo	\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 11,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 11,000,000 Serione II. — Spess complementari s s s s s 225,530,000 Serione III. — Spess accessorie: \$1. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroriaria	\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 11,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 11,000,000 Serione II. — Spess complementari s s s s s 225,530,000 Serione III. — Spess accessorie: \$1. — Spess accessorie attinenti all'azienda ferroriaria sego, 670,000 \$2. — Spess accessorie estrance all'azienda ferroriaria sego, 670,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s s,002,600,000 Titolo II. — Parte Straognivaria. TITOLO II. — Parte Straognivaria. Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memori Spess di primo impianto dell'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in escretto s s sego,000,000 Acquisto di materiale rotabilio	\$7. — Spees generall dell'Amministrazione s s 11,000,000 \$8. — Serviri secondari s s s 11,000,000 Serione II. — Spess complementari s s s s s 225,530,000 Serione III. — Spess accessorie attinenti all'azienda ferroriaria s 222,530,000 \$1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria s 230,000,000 \$1. — Spese accessorie estrance all'azienda ferroriaria s 230,000,000 Totale del Titolo I (Parte ordinaria) s s 5,002,500,000 TITOLO II. — Parte Siraordinaria s s 5,002,500,000 Spess di primo impianto dell'Amministrazione centrale e dei per memori Spess per reintegrare l'Amministrazione della dendenna di manutenzione delle linea azaunte in serotito	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7. — Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione a a a 499,000,000 \$ 8 Serviri secondari	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$7 Spese generall dell'Amministrazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7. — Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7. — Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Bpese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7.— Spese generall dell'Amministrazione	\$ 7 Spese generall dell'Amministrazione	\$7 Spese generall dell'Amministrazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 7. — Spees generall dell'Amministrazione	\$ 8. — Serviri secondari	\$ 8. — Serviri secondari	\$ 7. — Spees generall dell'Amministrazione	\$ 7. — Spees generall dell'Amministrazione	\$ 7. — Spees generall dell'Amministrazione	\$ 7. — Spees generall dell'Amministrazione	\$ 7. — Spees generall dell'Amministrazione	\$ 7. — Spees generall dell'Amministrazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$7 Spees generall dell'Amministrazione	\$7. — Spese generall dell'Amministrazione	\$7. — Spese generall dell'Amministrazione	\$7. — Spese generall dell'Amministrazione a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	\$7. — Spese generall dell'Amministrazione	\$7. — Spese generall dell'Amministrazione	\$7 Spese generali dell'Amministrazione	\$7 Spees generall dell'Amministrazione	\$7 Spees generall dell'Amministrazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 0. — Natigatione delio aretto di Masenia	\$7.— Speec generall dell'Amministrazione s	\$ 0.— Natigatione delio aretto di Masenia	\$ 0.— Natificatione delio aretto di Masenia	\$ 0. — Natificatione delio arecto di Mescita	\$ 0. — Natificatione delio aretto di Mescita	\$ 0. — Natigatione delio aretto di Massina	\$ 0. — Natigatione delio aretto di Massina	\$7. — Beese generall dell'Amministrazione 1,400,000 \$8. — Bervini secondari 1,000,000 \$8. — Bervini secondari 1,000,000 \$8. — Bervini secondari 1,000,000 \$1. — Spese complementari 1,000,000 \$2. — Spese accessorie 2,000 \$2. — Spese accessorie 2,000 \$2. — Spese accessorie 2,000 \$1. — Spese accessorie 2,000 \$2. — Spese 2,000 \$2. — Spese accessorie 2,000	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigatione dello stretto di Messina	\$6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigatione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigatione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$7 Spees generall dell'Arministrazione s s s 9,400,000 \$7 Spees generall dell'Arministrazione s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	\$7 Speece generall dell'Amministrazione	\$7 Speece generall dell'Amministrazione	\$7 Speece generall dell'Amministrazione	\$7 Speece generall dell'Amministrazione s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	\$7 Speece generall dell'Amministrazione s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	\$7 Spees generall dell'Arministrazione s s s 9,400,000 \$7 Spees generall dell'Arministrazione s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	\$7 Spees generall dell'Amministrazione s s 9,400,000 \$7 Spees generall dell'Amministrazione s s 11,000,000 \$4 Servizi secondari	\$7 Speece generall dell'Amministrazione s s 9,400,000 \$7 Speece generall dell'Amministrazione s s 11,000,000 \$4 Servizi secondari	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigatione dello stretto di Messina	\$ 6. — Narigazione dello stretto di Messina	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 7.— Spees generall dell'Amministrazione s s 9,400,000 \$ 7.— Spees generall dell'Amministrazione s s s 1,1000,000 \$ 8.— Servizi secondari	\$ 6. — Navigation dello stretto di Messina 9,400,000 \$ 7. — Spese generali dell'Amministrazione	\$ 6. — Navigation dello stretto di Messina 9,400,000 \$ 7. — Spese generali dell'Amministrazione	\$ 6. — Navigation dello stretto di Messina	\$ 7.— Spees generall dell'Amministrazione s. s. 9,400,000 \$ 8.— Servizi secondari	\$ 7.— Spees generall dell'Amministrazione	\$ 7.— Spees generall dell'Amministrazione s s 9,400,000 \$ 3.— Servini secondari	\$ 7.— Spees generall dell'Amministrazione	\$ 6. — Navigatione dello stretto di Messins 9,400,000 \$ 7. — Spese generali dell'Amministrazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 5. — Ferrovice complementary alone	\$ 5. — Ferrovice complementary alone	\$ 5. — Ferrovice complementary alone	\$ 5. — Ferrovice complementari sicule	\$ 5. — Ferrovice complementari sicule	\$ 5. — Ferrovice complementary alone	\$ 5. — Ferrovice complementary alone	\$ 5. — Ferrovice complementary alone	\$ 5. — Ferrovice complementary alone	- Servizio materiale e trazione Servizio lavori	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 6. — Ferrovice complementari storile	\$ 5. — Ferrovice complementari storule	\$ 5. — Ferrovice complementari storule	\$ 6. — Ferrovice complementari storule	\$ 5. — Ferrovice complementari storile	\$ 5. — Ferrovice complementari storule	\$ 6. — Ferrovice complementari storule	\$ 6. — Ferrovice complementari storile	\$ 6. — Ferrovice complementari storile	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$6. — Ferrovite complementari sicule	\$ 6. — Navigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Navigazione dello stretto di Messina	\$ 6. — Ferrovite complementari sicule	\$ 6. — Ferrovite complementari sicule	\$ 6. — Ferrovite complementari sicule	\$6. — Ferrovite complementari sicule	\$6. — Ferrovite complementari sicule	\$6. — Ferrovite complementari sicule	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 5. — Ferrorte complementari sicule	\$ 5. — Ferrorie complementari sicule	\$ 6. — Ferrorie complementari sicule	\$ 6. — Ferrorie complementari sicule	\$ 6. — Ferrovic complementari stoule	\$ 6. — Ferrorie complementari sicule	\$ 5. — Ferrorte complementari sicule	\$ 5.— Ferrorte complementari sicule	\$ 5.— Ferrorte complementari sicule	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 4. — Service layon;	\$ 4. — Service layon;	\$ 4. — Service layon;	\$ 4. — Service layon;	\$ 4. — Servisio lavori	\$ 4. — Servite lavori	\$ 4. — Servite lavori	\$ 4. — Service layon;	\$ 4. — Servitio lavori	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione	- Servizio materiale e trazione
\$ 4. — Servizio lavori	\$ 4. — Servite lavori	\$ 4. — Servite lavori	\$ 4. — Servite lavori	\$ 4. — Servite lavori	\$ 4. — Servite lavori	\$ 4. — Servisio lavori ,	\$ 4. — Servizio lavori	\$ 4. — Servite lavori	- Servizio materiale e trazione .	- Servizio materiale e trazione .	- Servizio materiale e trazione
\$ 4. — Service layori	\$ 4. — Service layori	\$ 4. — Service layori	\$ 4. — Service layori	\$ 4. — Servicio lavori	\$ 4. — Service layori	\$ 4. — Servicio lavori	\$ 4. — Servicio lavori	\$ 4. — Servide lavori	- Servizio materiale e travione	- Servizio materiale e trarione	- Servizio materiale e trazione
\$ 4. — Servizio lavori ,	\$ 4. — Servirlo lavori ,	\$ 4. — Servizio lavori	\$ 4. — Servizio lavori	\$ 4. — Servizio lavori ,	\$ 4. — Servirlo lavori ,	\$ 4. — Servirlo lavori ,	\$ 4. — Servizio lavori ,	\$ 4. — Servirlo lavori ,			
\$ 3.— Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione	\$ 3.— Servizio materiale e trazione			
\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione	\$ 3. — Servisio materiale e trazione			_
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 4.— Servizio materiale e trazione	\$ 4.— Servizio materiale e trazione	\$ 4.— Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 4.— Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione			
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3 Servizio materiale e trazione	\$ 3 Servizio materiale e trazione	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione			
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione			
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione			
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione			
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione			010147511411001001
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	Lenominazione	Lenominazione	Lenominazione
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione \$ 4. — Servizio materiale e trazione \$ 5. — Ferrovte complementari sicule	\$ 3. — Servizio materiale e trazione \$ 4. — Servizio materiale e trazione \$ 5. — Ferrorte complementari sicule	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	g 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3 Servizio materiale e trazione	Denominazione	Denominazione	Denominazione
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 5. — Servizio materiale e trazione	\$ 5. — Servizio materiale e trazione	\$ 5. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	Denominazione	Denominazione	Denominazione
Benomination of training the strain of the service	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	Bervizio materiale e trazione	Benomination of training the strain of training the service of training training the service of training training training training the service of training traini	\$ 5. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	Denominazione	Denominazione	Denominazione
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	Denominazione	Denominazione	Denominazione
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	8 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 4. — Servizio materiale e trazione	\$ 3 Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	Denominazione	Denominazione	Denominazione
\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 3. — Servizio materiale e trazione	\$ 5 Servizio materiale e trazione	\$ 5 Servizio materiale e trazione	\$ 5 Servizio materiale e trazione	\$ 5. — Servizio materiale e trazione	Denominazione	Denominazione	Denominazione

	OAPITOLI	Competenza per
MIN	Denominasione	
2	Miglioramenti alle linee ed agli armamenti (cap. 34-F del- l'entrata)	per memoria
2	Spess straordinario per provviste e lavori in dipendenza del terremoto 28 dicembre 1908	per memoria
E	Aumento della dotazione di magazzino (cap. 35 dell'entrata)	per memoria
	Totale del Titolo II	- 000,009
	TITOLO III MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE.	
	11.— Cestione autonoma dei magaseini.	
7	(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	
t	Speso per acquisto di scorte e per materiali restituiti al ma-gazzino (capitoli 55, 37 e 36 dell'entrata)	1,400,000,000
2	Spese per acquisti in conto della gestione speciale distributori viveri (cap 39 dell'entrata)	- 000'000'00
Z	Accounti sulle forniture in corso (cap. 40 dell'entrata)	per memoria
B	Elmborso ai fornitori di ritenute per garanzia (cap. 41 del- l'entrata)	per memoria
2	Spese pe. mfortuni marittimi relativi ai trasporti per conto dolla gestione di magazzino (cap. 42 dell'egtrata)	per memoria
4	Reintegro de, prolevamenti dal fondo di riserva delle spese impreviste, per aumento temporaneo delle scorte (art. 24, ultimo capoverso della legre 7 inglio 1907, n. 429)	per memoria
•	Totale del 8 1	1,460,000,000 -
	§ 2. — Officine e scorte.	
ğ.	Spese per lavori fatte dalle officine dipendenti dal Servizio materialo e trazione, dagli stabilimenti governativi e dal- l'industria privata (cap 43 dell'entrata).	780,000,000 -
ı	A) Officine di grande riparazione 295,000,000	
	1. Personale 125,000,000	
	2. Forniture, spese ad acquisti 170,000,000	

814,500,000 -112,000,000 --

1,000,000

per momoria

ı

per memoria

.mpN

7,000

467,507,000 -

40,000,000

- 000'008

per memoria per memoria

900,000

GAPITOLI	Denominarione	TITOLO IV. — INDUSTRIE SPECIALI. Sfruttamento boschi in Albania ,	colture speciali · Spese della gestio 47 dell'entrata) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI. GEGES 9 luglio 1998, n. 418, e B. decreto 23 marzo 1924, n. 498). Pensioni	Erogazione dei proventi dei fondo lasciti, donazioni ed obla- nioni, a favore di determinate categorio di pentionati e sussidiati (cap. 54 dell'entrata) Versamento alla Oassa depositi e prestiti dell'avanzo della ge- stione (art. 2 della leggo 9 luglio 1968, n. 418) Totale dei Titolo V	TITOLO VI. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PEN- EIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TEATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBELICI SERVIZI, (Regi decreti 21 ottodre 1923, n. 2829, e 31 gennalo 1924, n. 171).	Sussidi
ii	Mam		. 8	8 3	3 		
Competonza, per Peserdalo finan-	slarko dal 1º Tu- glio 1926 al 30 giugno 1927.			40,000,000	- 000' 000' 9		875,000,000 2,835.000,000
		\$10,000,000	245,000,000	lavori (cap. 44 del- , , 4,600,000	46 dell'antrata) 36,000,000	90 . 8,060,000 . 1,060,000 . per memoria	
CAPITOLI	Denominarione	B) Officine dei depositi e squadre di risizo. 1. Personale	C) Stabilimenti di altre Amministrazioni governative e dell'Industria privata . 1. Pagamenti per riparazioni al materiale rotabile 257,000,600 2. Porniture, spose ed acquisti 28,000,000	Speed delle officine e cantieri del Servizio lavori (c. 4) Personale	Materiali di scorta · materio ricevute (cap. 46 dell' A) Servizio materiale e trazione 1. Scorre fisse per le officine dei Appositi e squadre di rialso 16,000,000 2. Parco sale montate e carrelli	80,060,0	Totale del Titolo III

20

8

	CAPITOLI	Competenza per	¥	CAPIT
Mum	Denominazione	l'esercizio duado ziario dal le lu- glio 1923 al 30 giugno 1927.	Man	Denomi
			l	
	TITOLO VII GESTIONE BELLE CASE ECONOMICHE			TITOLO VIII. — (
	PEI FERROVIERI.			PER GLI ORFANI E FAMIGLIE I
	(Legge 14 luglio 1907, n. 555).			(Leggi 19 giugno 1913, n. 6 e R. decreto 23 m
	Patrimonio.		101	Sussidi alle famirlie e spese
5	Spee per acquisto e costruzione di case (art. 1 della legge 14 luglio 1907, n. 553) (cap. 59 dell'entrata)	- 000 056 06	9	Orfani
3	Interessi sulle spese fatte durante il poriodo di costruzione	000000	100	Assegni alimentari vitalizi
		750,000	101	Assegni giornalieri di malattia
			105	Rimborsi di ritenute
			106	Erogazione del fondo a favore nel terremoto del 1908
	Gestione.		107	Versamenti alla Cassa depositi
ន	Interessi dei capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili (cap. 24 dell'entrata)	- 000,008,9		Tota
ತ	Imposte e sovrimposte	12,000 -		
33	Spese di amministrazione, custodia e diverse	200,000		
8	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile , , ,	100,000		
40	Manutenzione ordinaria	1,500,000		on another) — XI OIOLIL
93	Manutenzione straordinaria	150,000		INTERIOR OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE
ន	Premi per la huona conservazione dei fabbricati (art. 50 del regolamento approvato col R. decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	- 000,09		(Art. 10 della legge 19
001	Versamenti alla Cassa depositi e prestiti delle somme per la costituzione del fondo di riserra (art. 4 del regolamento approvato col R decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	- 000°386		Patrin
	A) Per temporance escazioni di imposte e sovrim. Doste		108	Somme mutuate al personale
	B) Per eccedenze attive dei bilanei 788,000			Gesti
			100	Spese della gestione
_	Totale del Titole VII	36,400,000		Ē
-				

		Peercizio finan-
Nam	Denominazione	ziario dal 1º luo glio 1926 al 30 glugno 1927.
	TITOLO VIII OPERA DI PREVIDENZA	
	PER GLI ORFANI E FAMIGLIE DEL PERSONALE E BUONUSCITA,	
	(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370, e B. decreto 23 marzo 1924, n. 499).	
101	Sussidi alle famiglie e spese per raccogliere ed istrufre gli	5,500,000
102	Indennità di buonuscita	13,000,000 ~
103	Assegni alimentari vitalizi	400,000
101	Assegni giornalieri di malattia , , , , ,	2,000,000 —
105	Rimborel di ritenute , , , , , ,	per memoria
106	Eroganione del fondo a favore degli orfani degli agenti periti nel terremoto del 1908	20,000 -
107	Versamenti alla Cassa depositi e prestiti dei residui attivi .	33,450,000
	Totale del Titolo VIII	54,400,000 -
	TITOLO IX. — GESTIONE DEI CAPITALI DEL FONDO PENSIONI IMPREGATI IN MUTUI AL PERSONAIE	
	Patrimonio.	
108	Somme mutuate al personale	59,000,000
	Gestione.	
60	Spese della gestione	- 000,000,80
	Totale del Titolo IX	127,000,000
_		

	Num.		116	711	118				120	121	193	123	121	125	126		•		-		(
Competenza per	l'escretato finan- ziario dai 1º lu- gilo 1926 al 30 glugno 1927.				00000000				13,050,500	140 600	000,000	per memoria	48,500,000					per memoria		per memoria	
CAPITOLI	Denominazione	TITOLO X. — MUTGI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.	(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432).	Patrimonio.	Società cooperative fra il (cap. 77 dell'entrata)	4) Somme fornite in conto mutui concessi 23,800,000 per acquisto e costruzione di case	di spese ruzione .	Gestiono.	Eroguzione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui 'cap. 78 dell'entrata)	periodo di an	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto	zione straordinaria degli stabili e cap. 79 dell'entrata)	Totale del Titolo X	15	TITOLO XI. — GESTIONE PER LO SFRUTIAMENTO DEI TERRENI PETROLIFERI IN ALBANIA,	(R. decreto 8 luglio 1925, n. 1301).	Patrimonio.	Spese di impianto (0ap. 80 e 81 dell'entrata)	Gestione.	Spese della gestione e diverse (cap. 82 dell'entrata)	Totale del Titolo XI
¥	Mum				115				=======================================	11.	=======================================							114		3115	

ľ	CAPITOLI	Competenza per l'esercizio finan- dario dal 1º in-
Num	Denominazione	gilo 1926 al 30 giugno 1927.
	TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI.	
116	Operazioni attinenti ai trasporti (cap. 83 dell'entrata) .	1,000,000,000 -
117	Operazioni attinenti al personale (cap. 84 dell'entrata)	- 000,000,00
118	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (cap 85 dell'entrata)	2,500,000,000
119	≓ہ	per memoria
	Totale del Titolo XII	3,550,000,000 —
	TITOLO XIII, PARIITE BI GIRO.	
120	Versamento delle tasso erariali e di bollo sui trasporti (cap. 87 dell'entrata)	110,000,000 —
121	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispet- tive famiglie (cap. 88 dell'entrata)	200,000,000
192	Versamento dell'imposta di ricchezza mobile ritenuta a terzi (cap 89 dell'entrata)	800,000
133	Versamento del contributo dei centesimi di guerra (cap. 90 del- I entrata)	per memoria
22	Versamento importo marche da bollo ritenute ai terzi (cap. 91 dell'entrata)	7,000,000
125	Versamento all'erario francese dell'imposta sui trasporti pel tratto Confine francese-Modane (cap. 92 dell'entrata) .	400,000
126	Mandati di anticipazione emessi (cap. 93 dell'entrata)	per memoria
	Totale del Titolo XIII	318,200,000 —
	RIASSUNTO DELLA SPESA.	
	Titolo I. — Parte ordinaria	5,062,500,000
	Titolo II Parte straordinaria , , , , ,	886,500,000 -
	Totale delle spese ordinarie e straordinarie	5,949,000,000 —
,		

Denominazione	glio 1926 al 30 glio 1926 al 30 grugno 1927.
GRETIONI SPECIALI ED AUTONOMB.	
Titolo III Magazzini, officine e scorte:	
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini . 1,460,000.000	
\$ 2 Officine e scorte 4 875,000,000	
	5,885,000,000 -
Titolo IV Industrie speciali	•
Titolo V Gestions del fondo pensione e sussidi	467,507,000 -
Titolo VI Gestione del fondo speciale per le pensioni, eco.	800,000
Titolo VII Gertione delle case economiche pei ferrovieri	36,400,000 -
Titolo VIII Opera di previdenza per gli orfani, ecc.	64,400,000 -
Titolo IX. — Gestione del capitali del fondo pensioni impierati in mutui al personale	- 000,000 -
Titolo X Mutui a Cooperative ferroviarie costruttrici, ecc.	43 , 500, 00 0 –
Titolo XI Gestions per lo sfruttamento terreni petroliferi .	1
Titolo XII Operationi per conto di terzi	3,550,000,000
Totale delle gestioni speciali ed autonome	6,614,607,000 -
Titole XIII Partite di giro v	318, 200,000
Totale generale della spesa	12, 881, 807,000

Visto, d'ordine di Sun Maestà il Bo: Il Ministro per le finanse:

Numero di pubblicazione 1357.

REGIO DECRETO 31 dicembre 1925, n. 2594.

Norme relative allo stato giuridico del personale e al funzionamento delle Regio stazioni di prova agrarie e speciali.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il R. decreto 30 dicembre 1923, n. 3203;

Visto il R. decreto 28 agosto 1924, n. 1925;

Visto il R. decreto 15 ottobre 1925, n. 1928;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Su^{ala} proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'economia nazionale, di concerto col Ministro per le finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

CAPO I.

Scopi delle Stazioni.

Art. 1.

Gli scopi e l'indirizzo di ciascuna Regia stazione di prova agraria o speciale, saranno determinati dal Ministero dell'economia nazionale sentita la Sezione 1º del Consiglio superiore per l'istruzione agraria, industriale e commerciale, e risulteranno dal rispettivo regolamento speciale, giusta quanto dispone l'art. 34 del presente decreto.

Dei risultati della sua attività la Stazione darà conto al Ministero dell'economia nazionale con una annuale relazione, che sarà trasmessa assieme al conto consuntivo.

CAPO II.

Patrimonio delle Stazioni.

Art. 2.

Ad ogni Regia stazione di prova agraria e speciale è concesso il gratuito e perpetuo uso degli immobili dello Stato posti a servizio di essa e di quelli che eventualmente fossero ad essa concessi in uso da leggi o da convenzioni speciali e passano in proprietà i capitali di cui sia in possesso, nonchè il materiale di qualsiasi natura esistente presso di essa.

Nulla è innovato per quanto riguarda l'uso di immobili derivante da speciali convenzioni con le Provincie, i Comuni ed altri Enti.

Tutti gli oggetti mobili, a qualunque categoria appartengano, debbono essere inscritti in appositi inventari e saranno dati in consegna al segretario contabile. Ove questi manchi, gli oggetti mobili saranno assunti in consegna dal direttore della Stazione.

Compiute le operazioni di cui ai successivi articoli 3 e 4, tutti i beni immobili di proprietà della Stazione, nonchè quelli ottenuti in uso, debbono essere distintamente descritti in speciali libri o verbali di consegna.

Art. 3.

Il direttore procederà, sotto la sua personale responsabilità, all'accertamento di tutte le attività della Stazione qualunque ne sia l'ammontare e la provenienza, redigerà regolare verbale da lui sottoscritto e ne riferirà al Comitato amministrativo nella prima adunanza.

Art. 4.

Gli uffici demaniali, entro il 31 maggio 1926, procederanno all'accertamento della consistenza degli immobili dello Stato

attualmente destinati ai servizi delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali e alla consegna degli immobili stessi in uso gratuito e perpetuo all'amministrazione delle Stazioni. Copia dei verbali di consegna sarà comunicata al Ministero dell'economia nazionale.

Art. 5.

L'inventario, di cui al 3º comma dell'art. 2 ed il verbale di accertamento, di cui al successivo art. 3, saranno inviati, in duplice esemplare, al Ministero dell'economia nazionale, che, ove nulla trovi da osservare, ne restituirà una copia da servire, a tutti gli effetti, alla consegna del materiale all'amministrazione delle Stazioni.

Art. 6.

Entro il 28 febbraio 1926 il Comitato amministrativo delle stazioni delibererà il consuntivo predisposto dal direttore, per la gestione provvisoria svoltasi dal 1º fuglio 1924, al 31 dicembre 1925; tale conto sarà trasmesso al Ministero dell'economia nazionale per l'approvazione definitiva. Il direttore curerà altresì che siano prontamente rimessi dai consegnatari responsabili tutti i conti giudiziali relativi ai periodi della gestione svoltasi prima della consegna dei beni, di cui ai precedenti articoli 2, 3 e 5.

Art. 7.

Gli articoli 3, 5 e 6 del presente decreto non si applicano alle Regie stazioni sperimentali di granicoltura di Rieti e di bieticoltura di Rovigo perchè rette da amministrazione autonoma precedentemente all'entrata in vigore del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 3203.

Art. 8.

Oltre le rendite del proprio patrimonio sono a disposizione di ogni Stazione:

- a) il contributo del Ministero dell'economia nazionale nell'importo, che resta consolidato, stanziato nello stato di previsione della spesa per l'esercizio 1923-24;
- b) il contributo che sarà assegnato in applicazione del l'art. 15 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 3203;
 - o) i contributi continuativi degli Enti locali;
- d) i proventi di qualsiasi specie derivanti all'istituto in conseguenza del suo funzionamento, compresi quelli dei campi sperimentali;
 - c) i proventi delle analisi;
- 7 gli eventuali contributi non obbligatori di Enti e di privati:
 - g) il ricavo della vendita di oggetti mobili fuori uso.

CAPO III.

Amministrazione.

Art. 9.

L'autonomia della Stazione è amministrativa e tecnica, entro i limiti stabiliti dalla legge e dal presente decreto. La vigilanza del Ministero si esercita:

- a) per mezzo dei rappresentanti del Governo nel Comitato amministrativo;
- b) con l'approvazione del bilancio preventivo e con l'esame del conto consuntivo, il quale sarà approvato nelle forme prescritte dall'art. 1 del R. decreto 15 ottobre 1925, n. 1928;
- o) con speciali ispezioni sopra tutte le funzioni dell'istituto.

Art. 10.

Il presidente del Comitato amministrativo amministra i fondi della Stazione secondo le deliberazioni del Comitato medesimo per mezzo del direttore.

Il servizio di cassa e la custodia dei valori sono affidati, su conforme deliberazione del Comitato, ad un istituto di emissione o cassa di risparmio avente la sua sede nella località dove esiste la Stazione, od in località prossima, ovvero alle casse postali, o ad un solido istituto di credito.

Per provvedere ai bisogni ordinari della Stazione, qualora non si possa provvedere a farvi fronte con mandati od assegni emessi sull'Ente che disimpegna il servizio di cassa, sarà posto a disposizione del segretario contabile un fondo che non potrà, in nessun caso, superare la somma di L. 10,000.

I pagamenti relativi saranno eseguiti secondo le norme e condizioni stabilite dal Comitato, ed il fondo potrà essere reintegrato quando il segretario contabile abbia reso conto documentato della somma ricevuta.

Art. 11.

I versamenti delle entrate spettanti alla Stazione sono fatti all'Ente od istituto che disimpegna il servizio di cassa, ovvero, quando non siasi ancora a ciò provveduto, al direttore della Stazione.

Art. 12.

Tutti i contratti i quali eccedano il valore di L. 10,000, debbono essere preceduti da gara pubblica o da licitazione privata su deliberazione del Comitato amministrativo.

Il Comitato, tenuto conto della specialità del lavoro o della fornitura o dei motivi di urgenza o convenienza, pud deliberare di prescindere dalla gara e ricorrere alla trattativa privata: tali deliberazioni debbono essere motivate.

Art. 13.

Le Stazioni di prova agrarie e speciali possono richiedere per la tutela dei loro interessi e sempre che non trattisi di contestazioni con lo Stato, l'assistenza dell'Avvocatura erariale.

Possono inoltre giovarsi dell'opera del Genio civile per lavori edilizi da eseguirsi a carico del loro bilancio.

Art. 14.

Tutti i progetti di lavori i quali importino una spesa superiore a L. 50,000, debbono essere preventivamente approvati dal capo dell'ufficio del Genio civile ed essere, dopo la loro esecuzione, sottoposti a collaudo a norma delle vigenti disposizioni.

Art. 15.

Nessuna spesa può essere effettuata se non sia contemplata in bilancio e non deve oltrepassare i limiti del relativo stanziamento.

Nessun pagamento può essere eseguito senza mandato od assegno firmato dal presidente del Comitato e senza che il documento della spesa porti il visto di lui, o di chi ne fa de veci

I mandati o gli assegni, sono staccati da un registro a matrice.

Non può eseguirsi alcun pagamento per lavori d'importo cccedente L. 1000 se la fattura relativa non è munita della liquidazione da parte di un tecnico di fiducia del Comitato amministrativo o del capo dell'ufficio del Genio civile.

Art. 16.

L'anno finanziario della Stazione comincia col 1º gennaio e termina col 31 dicembre.

Nel mese di settembre il direttore presenta al Comitato amministrativo il bilancio preventivo con apposita relazione giustificativa dei singoli stanziamenti.

Il Comitato amministrativo trasmette per l'approvazione entro il mese di ottobre successivo, al Ministero dell'economia nazionale, il bilancio preventivo con un estratto della deliberazione relativa all'approvazione.

Il conto consuntivo dev'essere, a cura del direttore, presentato al presidente del Comitato amministrativo, con tutti i documenti giustificativi, perchè il Comitato possa approvarlo entro il mese di febbraio successivo alla chiusura dell'esercizio cui si riferisce.

Il conto consuntivo, coi relativi documenti giustificativi è, a cura del presidente del Comitato, inviato al Ministero, ai sensi dell'art. 1 del R. decreto 15 ottobre 1925, n. 1928.

Art. 17.

Nel bilancio di previsione si inscrivono le entrate e le spese che si presume di poter accertare durante l'anno finanziario.

Le entrate e le spese sono stanziate in bilancio nel loro importo integrale e devono distinguersi in capitoli ed articoli e classificarsi nelle seguenti quattro categorie:

1º entrate e spese effettive (ordinarie e straordinarie);

2º entrate e spese per movimento di capitali;

3º entrate e spese per partite di giro;

4º entrate e spese di gestioni autonome e speciali.

'Al bilancio di previsione saranno allegati i preventivi speciali, riguardanti particolari attività della Stazione, nonchè, quando lo si giudichi opportuno, i conti presuntivi economici della gestione.

Art. 18.

Le entrate per movimento di capitali non possono superare le corrispondenti uscite, salvo speciale autorizzazione del Ministero dell'economia nazionale.

L'ammontare generale delle uscite di bilancio, non dovrà superare il totale delle entrate, salvo che all'eventuale disavanzo finanziario di un esercizio si possa far fronte con la iscrizione nel bilancio stesso dell'avanzo di gestione degli anni finanziari precedenti e di cui al successivo art. 20, non ancora imputato ad altra gestione.

Qualora dall'ultimo consuntivo approvato, o dalla gestione in corso, risulti un disavanzo finanziario che non si possa bilanciare con gli avanzi di cui al precedente capoverso, si dovrà iscriverne l'ammontare nello stato di previsione della gestione successiva.

Art. 19.

Il presidente del Comitato amministrativo, su proposta del direttore, dispone gli storni da articolo ad articolo di uno stesso capitolo del bilancio approvato.

Per gli storni da un capitolo all'altro e per le maggiori assegnazioni passive in correlazione a nuove e maggiori entrate, è necessaria la deliberazione motivata del Comitato.

Per provvedere alle nuove e maggiori spese che si manifestano durante la gestione annuale dovrà stanziarsi, in apposito capitolo del bilancio, un congruo fondo di riserva. La prelevazione di somme da tale fondo, la loro iscrizione ai vari capitoli del bilancio od a capitoli nuovi è disposta, su conforme deliberazione del Comitato, o, in casi di particolare urgenza, dal presidente.

Art. 20.

Formano oggetto del conto consuntivo:

- a) tutte le entrate di qualsiasi genere, accertate e riscosse durante l'esercizio;
- b) tutte le spese accertate e pagate, distinte per capitoli ed articoli, in relazione agli stanziamenti del bilancio preventivo e sue eventuali successive modificazioni;
- c) lo stato patrimoniale della Stazione e delle aziende annesse.

Le entrate e le spese riferentisi alle sezioni speciali di analisi istituite presso date Stazioni, ai sensi dell'art. 2 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 3203, sul conto consuntivo saranno esposte separatamente ed avranno sviluppo in uno speciale allegato.

Al conto consuntivo sarà allegato:

- a) un prospetto dimostrante le variazioni patrimoniali avvenute nell'anno;
- b) un elenco delle somme rimaste da riscuotere e da pagare al 31 dicembre di ogni anno, con sommaria indicazione della causa di accertamento dell'entrate e delle spese;
- c) una tabella dimostrativa degli avanzi finanziari ed economici e di gestione.

L'avanzo di gestione è la risultante dell'eccedenza degli accertamenti relativi alle entrate effettive e per movimento di capitali (di pronta e sicura esigibilità) in contrapposto con tutti gli accertamenti di uscita che si sono prodotti in tale periodo, nelle corrispondenti categorie di bilancio.

Art. 21.

Ove dall'esame che del conto consuntivo faranno gli organi amministrativi e la ragioneria centrale emergano responsabilità a carico degli amministratori, dei consegnatari di denaro o materie e di qualunque altro funzionario della Stazione, le responsabilità anzidette saranno esposte in una relazione di accompagnamento del conto consuntivo, alla Corte dei conti.

Art. 22.

Spetta al segretario contabile tenere:

1º il giornale di cassa;

- 2º il mastro dei debitori e creditori;
- 3º i partitari per ciascuna categoria di entrate e di spese:
 - 4º i bollettari delle riscossioni;
 - 5° i libri per gli inventari;
- 6° i registri speciali per la contabilità agraria e delle aziende analoghe.

Ove manchi il segretario contabile, il Comitato amministrativo può temporaneamente assumere persona che ne faccia le veci.

La spesa relativa è a carico del bilancio della Stazione.

CAPO IV.

Inventari.

Art. 23.

La consegna dei beni mobili al segretario contabile si effettua per mezzo degli inventari.

Art. 24.

La gestione dei beni mobili è tenuta in evidenza dai libri inventari, nonchè:

a) dai bollettari degli ordini di carico e di scarico che comprovano le introduzioni e le estrazioni;

b) dai giornali di entrata e di uscita che dimostrano in relazione con gli inventari il movimento per nuove introduzioni di beni mobili;

o) dai progetti delle variazioni seguite negli inventari dei beni mobili in ciascun esercizio finanziario o ciascuna gestione.

I buoni di carico debbono far parte della documentazione in base alla quale viene effettuato il pagamento degli oggetti acquistati e da iscriversi in inventario.

I giornali di entrata e di uscita debbono essere chiusi alla fine di ogni esercizio od in occasione del passaggio di gestione da uno ad altro consegnatario.

Art. 25.

Debbono essere inscritti nei libri inventari tutti i beni mobili di proprietà della Stazione ad eccezione degli oggetti fragili e di tenue valore e di quelli che per la loro precaria esistenza non debbono considerarsi quale valore patrimoniale.

Art. 26.

Ai fini della loro iscrizione negli inventari, i beni mobili delle Stazioni si dividono nelle seguenti categorie:

1º mobili, arredi e masserizie in genere;

2º biblioteca, libri, collezioni di leggi, di decreti, pubblicazioni periodiche, opuscoli;

3º macchine, strumenti scientifici ed accessori, raccolte tavole murali;

4º macchine, attrezzi ed oggetti diversi pei campi dimostrativi;

5° equini di servizio;

6º sellerie e bardature.

Per ciascuna categoria deve compilarsi un distinto in ventario il quale dovrà indicare:

a) il locale in cui trovansi gli oggetti;

b) la denominazione e la descrizione di essi;

c) la quantità o numero degli oggetti secondo le varie specie;

d) il valore.

Art. 27.

I beni mobili si iscrivono negli inventari per il loro prezzo di acquisto.

Quelli pervenuti in dono si iscrivono per un valore appros-

simativo o pel valore di stima.

Per gli oggetti già inventariati il prezzo è determinato dal precedente inventario, a meno che il Comitato ammini strativo della Stazione non autorizzi, nel caso di nuova ricognizione, la stima del materiale mobile.

Art. 28.

Il materiale reso inservibile può essere alienato, su deliberazione del Comitato amministrativo.

Il segretario contabile nel farne la proposta indicherà la categoria, il numero d'inventario degli oggetti da alienarsi, la loro precisa denominazione ed il loro valore d'inventario.

Quando si tratti di oggetti consumati o ridotti in modo che non siano nè suscettibili di riparazione, nè alienabili, il Comitato amministrativo, su domanda motivata del conse gnatario contenente le indicazioni di cui al comma prece dente, autorizzerà la eliminazione degli oggetti stessi dal l'inventario.

Anche per la trasformazione dei beni mobili occorre l'au torizzazione del Comitato amministrativo.

Art. 29.

Gli strumenti, gli apparecchi ed in genere tutti gli oggetti rari, di pregio ed aventi interesse storico-scientifico in qualunque modo siano pervenuti in proprietà della Stazione, sono inalienabili.

Art. 30.

Quando avvenga il cambiamento del consegnatario il passaggio di gestione avrà luogo con l'intervento del direttore della Stazione.

Quando il consegnatario cessante o subentrante sia il direttore della Stazione il passaggio di gestione avverrà alla presenza del presidente del Comitato amministrativo o di un suo rappresentante.

Le operazioni di consegna saranno fatte constare mediante processo verbale.

CAPO V.

Servizio analisi.

Art. 31.

Per la gestione della sezione avente carattere di laboratorio per le analisi e le determinazioni per conto del pubblico ed in applicazione delle leggi che tutelano la produzione ed il commercio dei prodotti agrari, nonchè delle materie utili in agricoltura e delle piante agrarie, è tenuto un conto distinto da quello generale della Stazione, del qualo però costituirà un allegato.

Art. 32.

Non fanno carico alla sezione analisi le spese d'affitto per i locali, che non siano demaniali nè ceduti comunque a titolo gratuito, l'illuminazione ed il riscaldamento dei medesimi, quelle generali d'amministrazione, nè quelle per il trattamento economico del personale di ruolo addettovi.

Sono assegnati a favore di essa i proventi delle analisi che saranno così destinati:

a) a far fronte alle spese per l'acquisto, la manutenzione e la riparazione di apparecchi e per l'acquisto del materiale occorrente per l'esecuzione delle analisi;

b) alla retribuzione per le prestazioni d'opera in servizio della sezione ed alla concessione di speciali compensi a tutto il personale addetto alle analisi. I compensi speciali saranno assegnati dal presidente del Comitato su proposta del direttore.

Gli eventuali utili netti saranno erogati in tutto od in parte a vantaggio della sperimentazione e ricerca agraria, nonchè degli studi per il perfezionamento dei metodi analitici.

Art. 33.

I metodi d'analisi sono quelli determinati dal Ministero dell'economia nazionale.

Le tariffe per le analisi sono quelle fissate dal Ministro per l'economia nazionale di concerto con quello per le finanza

Compiuta l'analisi, si rilascia al richiedente un certificato contenente i risultati di essa.

Il direttore assume la responsabilità delle analisi eseguite nel laboratorio della Stazione, i documenti però che ne portano i risultati, sono firmati dall'analizzatore e controfirmati dal direttore.

Le analisi sono seguite secondo l'ordine col quale vengono richieste: ma pagando doppia tariffa si può ottenere che abbiano la precedenza sulle altre.

Il pagamento della tassa d'analisi deve farsi anticipatamente nelle mani del direttore o della persona da lui delegata sotto la propria responsabilità, rilasciando analoga ricevuta, da staccarsi da apposito bollettario a madre e figlia. Le somme così riscosse debbono essere, ogni decade, versate all'Ente che disimpegna il servizio di cassa.

In apposito registro si terrà nota cronologica delle analisi eseguite, col nome dell'analizzatore e con l'indicazione della

natura delle analisi e della tassa percepita.

CAPO VI.

Regolamento.

Art. 34.

Ogni Stazione avra un proprio regolamento speciale proposto dal direttore sentito il Comitato amministrativo da approvarsi con decreto Reale promosso dal Ministro per l'economia nazionale, di concerto con quello per le finanze.

Il regolamento fisserà:

- a) gli scopi, l'indirizzo della Stazione, i modi ed i mezzi per conseguirli;
- b) gli obblighi dei vari Enti per il mantenimento della Stazione;
 - c) le attribuzioni del personale addettovi;
 - d) l'orario giornaliero di lavoro e le ferie annuali;
- e) le condizioni di assunzione di assistenti volontari ed eventualmente di allievi tirocinanti;
- f) quanto altro possa occorrere per il regolare funzionamento della Stazione, sia sotto il punto di vista tecnico che di quello amministrativo e contabile.

CAPO VII.

Personale.

Art. 35.

Per il concorso al posto di direttore, di cui all'art. 7 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 3203, si osserveranno le norme contenute negli articoli 18 a 29 del regolamento generale per gli istituiti superiori agrari e di medicina veterinaria approvato col R. decreto 4 settembre 1925, n. 1762, fatta eccezione delle norme riguardanti la prova orale (esperimento didattico) di cui gli articoli 25 e 26.

Per la promozione a direttore ordinario dei direttori straordinari si osserveranno, in quanto applicabili, le disposizioni degli articoli 32 e 33 del regolamento di cui al com-

ma precedente.

Art. 36.

I direttori straordinari di Stazioni di prova agrarie e speciali sono nominati per la durata di tre anni solari, durante i quali possono essere dispensati su conforme parere della prima sezione del Consiglio superiore per l'istruzione agraria, industriale e commerciale.

Al termine del terzo anno solare di effettivo ed ininterrotto servizio possono essere promossi ordinari, in base a guidizio reso sulla loro operosità scientifica da una Commissione nominata dal Ministro su designazione della sezione prima del Consiglio per l'istruzione agraria, industriale e commerciale e composta da cinque persone scelte fra professori stabili di università o di istituti superiori o direttori di Stazione di prova agrarie e speciali, o cultori della materia o di materie affini.

Ove tale giudizio sia sfavorevole, i direttori, su parere conforme del Consiglio, possono essere mantenuti in servizio

per un altro biennio, al termine del quale sarano sottoposti al giudizio di una nuova Commissione.

Coloro che alla scadenza del triennio o, eventualmente, del quinquennio, non possono conseguire l'ordinariato, sono dispensati dal servizio.

Art. 37.

I direttori delle Stazioni sono tenuti a prestare giuramento ai sensi dell'art. 15 del R. decreto 30 novembre 1924, n. 2172. Essi hanno l'obbligo di risiedere stabilmente nella sede della Stazione.

Art. 38.

L'ufficio di direttore di Regie stazioni di prova agrarie e speciali non può cumularsi con qualsiasi ufilcio di ruolo alla dipendenza dello Stato, delle Provincie, dei Comuni e di altri Enti, salvo il disposto dell'art. 4 del R. decreto 22 maggio 1924, n. 744.

Art. 39.

Ai direttori delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali si applicano le norme stabilite per gli impiegati civili dello Stato, per quanto concerne i congedi e le aspettative.

Sono, altresì, applicabili ad essi, le disposizioni di cui agli articoli 27, 28, 29 e 30 del R. decreto 30 settembre 1923, n. 2102, nonchè il 2º comma dell'art. 21 del R. decreto 30 novembre 1924, n. 2172.

Art. 40.

I direttori compiuto il settantacinquesimo anno di età vengono collocati a riposo.

I direttori possono essere dispensati dal servizio con decreto del Ministro su conforme parere del Consiglio superiore per l'istruzione agraria, industriale e commerciale, ove si accerti che, anche prima di raggiungere il limite di età di cui al comma 1°, non sono più in grado di adempiere con sufficiente efficacia le mansioni del loro ufficio. Gli interessati possono presentare al Consiglio predetto le loro deduzioni.

Art. 41.

I direttori che attualmente cumulano con quello di direttore altro ufficio previsto dall'art. 38 del presente decreto dovranno, entro il 31 marzo 1926, optare per l'uno e per l'altro di essi.

Nel caso di mancata dichiarazione di opzione nel termine sopra indicato, sarà provveduto di autorità e con effetto dal 1º aprile 1926 al collocamento a riposo d'ufficio del direttore,

Art. 42.

La nomina di vice-direttore di seconda classe delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali ha luogo per pubblico concorso, per esami e per titoli.

I vice-direttori saranno assunti in servizio con la qualifica di straordinari; con tale qualifica rimarranno un biennio, dopo il quale, in seguito ad ispezione ministeriale e sentita la sezione prima del Consiglio superiore per l'istruzione agraria, industriale e commerciale, saranno assunti definitivamente in servizio.

Gli straordinari che, allo scadere del biennio non vengono confermati stabili saranno, udita la sezione prima del Consiglio superiore, dispensati dal servizio senza diritto ad alcun indennizzo.

Il servizio prestato come straordinario è valutato agli effetti della pensione.

'Art. 43.

La nomina degli assistenti delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali ha luogo per pubblico concorso per esami e per titoli.

I parenti ed affini del direttore della Stazione fino al quarto grado civile incluso, non possono essere nominati assistenti presso la Stazione stessa.

Questa disposizione non si applica al personale attualmente in servizio.

I concorrenti prescelti saranno assunti in servizio con la qualifica di straordinario con la quale qualifica rimarranno per un biennio, dopo di che, in seguito ad ispezione ministeriale ed udita la sezione prima del Consiglio superiore dell'istruzione agraria, industriale e commerciale, saranno assunti definitivamente in servizio.

Gli straordinari che, allo scadere del biennio, non verranno confermati stabili, saranno, udita la sezione prima del Consiglio superiore, dispensati dal servizio senza diritto ad alcun indennizzo.

Il servizio prestato come straordinario è valutato agli effetti della pensione.

'Art. 44.

La nomina dei segretari contabili delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali ha luogo per pubblico concorso per titoli e per esami.

Art. 45.

I tecnici e i bidelli delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali sono nominati con decreto Ministeriale su proposta del direttore dell'istituto, su conforme parere del Comitato amministrativo.

La nomina avrà la durata di un anno e dopo due conferme annuali il personale che abbia fatto buona prova conseguirà la nomina a stabile su proposta del direttore.

Durate il periodo di prova qualora il direttore dell'isti tuto intenda far cessare dall'ufficio il tecnico od il bidello. deve farne proposta motivata al Ministero e darne comuni cazione all'interessato due mesi prima della scadenza del l'anno di prova in corso.

Art. 46.

'Al personale di cui agli articoli 42 a 45 del presente decreto si applicano le disposizioni del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 2960, sullo stato giuridico degli impiegati civili dell'Amministrazione dello Stato.

Art. 47.

Il personale tecnico avventizio e quello richiesto dagli eventuali bisogni dei campi sperimentali e dei laboratori è nominato direttamente dal Comitato amministrativo che ne dà comunicazione al Ministero.

I salariati, esclusi i giornalieri, necessari per i lavori dei campi sperimentali, sono classificati fra gli operai temporanei e perciò si applicano ad essi le disposizioni del testo unico delle disposizioni legislative sullo stato giuridico e sul trattamento economico dei salariati dello Stato, approvato con R. decreto 24 dicembre 1924, n. 2114, e del relativo regolamento.

Essi sono assunti in servizio dal direttore.

La spesa per il personale di cui al presente articolo fa carico al bilancio della Stazione.

Art. 48.

Il direttore ha la direzione tecnica ed amministrativa dell'istituto, corrisponde col Ministero, con le pubbliche Amministrazioni e coi privati; esercita l'autorità disciplinare
sul personale tecnico, amministrativo e di servizio; cura il
buon andamento della Stazione; invigila la biblioteca, i gabinetti, i laboratori e quant'altro ad essa si riferisce.

Il vice direttore deve supplire il direttore in tutti i casi di assenza e di impedimento, e ciò tanto nelle funzioni direttive quanto in quelle tecniche e scientifiche.

CAPO IX.

'Adunanza dei direttori delle Regie stazioni agrarie.

Art. 49.

L'adunanza annuale dei direttori delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali, di cui all'art. 6 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 3203, è presieduta dal Sottosegretario di Stato cui sono attribuiti i servizi per l'agricoltura.

Art. 50.

Prendono parte di diritto all'adunanza di cui all'articolo precedente con voto deliberativo, anche i direttori dei laboratori di chimica agraria dei Regi istituti superiori agrari di Milano, di Portici e di Pisa e il direttore del Laboratorio di tecnologia chimico-agraria del Regio istituto superiore agrario di Perugia, che, a sensi dell'art. 18 del R. decreto 25 agosto 1919, n. 1580, funzionano da Stazioni sperimentali.

Art. 51.

Alla votazione per la nomina del rappresentante dell'adunanza dei direttori delle Regie stazioni di prova agrarie e speciali, nel Consiglio d'amministrazione della Fondazione per la sperimentazione e la ricerca agraria, di cui all'art. 5 dello statuto della Fondazione approvato con R. decreto 15 agosto 1924, n. 1499, prendono parte i direttori degli istituti sperimentali governativi e i direttori dei laboratori di cui all'articolo precedente.

Art. 52.

Sono abrogate le disposizioni diverse o contrarie dei regolamenti in vigore delle Regie stazioni sperimentali di granicoltura di Rieti e di bieticoltura di Rovigo.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 31 dicembre 1925.

VITTORIO EMANUELE.

Mussolini — Belluzzo — Volpi.

Visto, il Guardasigilli: Rocco.

Registrato alla Corle dei conti, addi 25 giugno 19 :

Atti del Governo, registro 249 foglio 157. — Coor

Numero di pubblicazione 1358.

REGIO DECRETO 6 maggio 1926, n. 1030.

Approvazione della convenzione con il comune di Sessa Au-runca relativa al Convitto nazionale del Comune stesso.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Veduto il R. decreto-legge 4 settembre 1925, n. 1638, col quale fu istituito il Regio convitto nazionale maschile di Sessa Aurunca;

Vista la convenzione stipulata in forma pubblica amministrativa in Roma addì 12 marzo 1926 (n. 181 repertorio contratti dell'Amministrazione centrale della pubblica istruzione) tra il Ministro per la pubblica istruzione e il sindaco del comune di Sessa Aurunca, con la quale detto Comune si obbliga a cedere gratuitamente per sede del Convitto nazionale l'edificio occupato dal Convitto comunale « A. Nifo », dal Regio liceo-ginnasio e dalla Regia scuola complementare, nonchè a inscrivere nel proprio bilancio una somma non inferiore ad annue L. 10,000 per la istituzione di posti di studio a beneficio di giovani del Comune medesimo;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la pubblica istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

E' approvata la convenzione stipulata in forma pubblica amministrativa in Roma addì 12 marzo 1926 (n. 181 repertorio contratti dell'Amministrazione centrale della pubblica istruzione) tra il Ministro per la pubblica istruzione e il sindaco del comune di Sessa Aurunca, con la quale detto Comune si obbliga a cedere gratuitamente per sede del Convitto nazionale l'edificio occupato dal Convitto comunale « A. Nifo », dal Regio liceo-ginnasio e dalla Regia scuola complementare, nonché a inscrivere nel proprio bilancio una somma non inferiore ad annue L. 10,000 per la istituzione di posti di studio a beneficio di giovani del Comune mede-

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 6 maggio 1926.

VITTORIO EMANUELE.

FEDELE.

Visto, il Guardasigilli: Rocco. Registrato alla Corte dei conti, addi 23 giugno 1926. Atti del Governo, registro 249, foglio 125. - Coop

Numero di pubblicazione 1359.

REGIO DECRETO 27 maggio 1926, n. 1046.

Trasformazione di Consorzi agrari distrettuali in Associazioni agrarie e loro erezione in Enti morali.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Viste le domande dei Consorzi agrari distrettuali di Ala, Arco, Banale, Caldonazzo, Cavalese, Civezzano, Borgo Valsugano, Fondo, Lavis, Levico, Malè, Mori, Passiria, Pergine, Pieve di Bono, Primiero, Riva sul Garda, Rovereto, Tesino, Tione, Vezzano, Vipiteno, Valle di Ledro, i quali chiedono di trasformarsi in Associazioni agrarie erette in Enti morali per il conseguimento dei fini attinenti al progresso dell'agricoltura ed al miglioramento delle classi agricole;

Visto il R. decreto 23 ottobre 1924, n. 1665;

Vista la legge 19 giugno 1913, n. 770;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'economia nazionale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

I Consorzi agrari distrettuali di Ala, Arco, Banale, Caldonazzo, Cavalese, Civezzano, Borgo Valsugano, Fondo, Lavis, Levico, Malè, Mori, Passiria, Pergine, Pieve di Bono, Primiero, Riva sul Garda, Rovereto, Tesino, Tione, Vezzano, Vipiteno, Valle di Ledro, sono trasformati nelle seguenti Associazioni agrarie:

Asso

ociazione	aorania.	đi	Δ1α:
Id.			Arco.
Id.			l Banale.
Id.		di	Caldonazzo.
Id.	•	di	Cavalese.
Id.		di	Civezzano.
Id.	. (di	Borgo Valsugane.
Id.	(di	Fondo.
Id.		di	Lavis.
Id.	i	di	Levico.
Id.	(di	Malè.
Id.		di	Mori.
Id.	-	di	Passiria.
Id.		di	Pergine.
Id.			Pieve di Bono.
Id.		đi	Primiero.
Id.	Ġ	li	Riva sul Garda.
Id.	(di	Rovereto.
Id.			Tesino.
Id.	•	di	Tione.
Id.			Vezzano.
Id.			Vipiteno.

'Art. 2.

di Valle di Ledro.

Le Associazioni agrarie indicate sono erette in Enti morali e saranno regolate dall'annesso statuto, firmato, d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi 27 maggio 1926.

Id.

VITTORIO EMANUELE.

BELLUZZO.

Visto, il Guardasigilli: Rocco. Registrato alla Corte dei conti, addi 24 giugno 1926. Atti del Governo, registro 249, foglio 142. — Coop

Statuto della Associazione agraria di Costituzione, sede, scopi e durata dell'Associazione agraria.

Art. 1.

Il Consorzie agrario distrettuale di. avendo ottemperato alle disposizioni del R. decreto 23 ottobre 1924,

pr. 1665, ed ottenuto il consenso del Ministero dell'economia nazionale con decreto del n. . . . si ricostituisce in organo autonomo con carattere di Ente morale, sotto la denominazione di Associazione agraria di

Art. 2.

La sede dell'Associazione agraria è in

Art. 3.

L'Associazione agraria si propone:

a) di prospettare e di tutelare i bisogni dell'agricoltura della propria zona ed in particolare dei propri associati;

b) di promuovere il progresso agrario, di dare pareri in materia di questioni sociali, tecniche ed economiche di carattere agrario, di servire da corrispondente per la statistica di prodotti e colture e degli altri dati economici che fossero richiesti dal Consiglio agrario provinciale o dalla Cattedra ambulante di agricoltura;

o) di incoraggiare le iniziative sociali, cooperative, mutualistiche e di credito e di quelle private di interesse agrario

generale o particolare della zona;

d) di flancheggiare ed aiutare coi mezzi di cui dispone le azioni e le attività del Consiglio agrario provinciale e della

Cattedra ambulante di agricoltura;

e) di provvedere, salvo delibera dell'assemblea generale dei soci, agli acquisti ed alla distribuzione ai propri soci ed agli agricoltori in genere di sementi, fertilizzanti, anticrittogamici, macchine, attrezzi ed in genere materie prime e lavorate utili all'agricoltura.

Art. 4.

La durata dell'Associazione agraria è illimitata.

Capitale e soci.

Art. 5.

Il patrimonio dell'Associazione agraria è costituito:

a) da tutti i fondi, disponibilità o beni mobiliari ed immobiliari di pertinenza del cessato Consorzio agrario distrettuale:

b) dai contributi dei soci ordinari;

c) dai contributi dei soci sostenitori;

d) dagli eventuali sussidi e donazioni.

Il capitale dell'Associazione agraria è illimitato.

'Art. 6.

Rimane libero di permanere o di entrare nella Associazione agraria in qualità di socio ordinario o sostenitore a chiunque possiede in Provincia come proprietario o usufruttuario, od amministri o tenga in affitto o a colonia uno stabile destinato all'esercizio dell'economia agraria o forestale od altro ramo delle medesime.

Per la regolare costituzione del Consorzio occorrono almeno 50 soci tra ordinari e sostenitori.

Art. 7.

I soci dell'Associazione agraria si dividono in:

a) soci ordinari sono quelli che versano annualmente in via anticipata L. 5;

b) soci sostenitori sono coloro che versano una volta tanto L. 100.

Gli uni e gli altri godono degli stessi diritti e sono tenuti ad eguali doveri nei confronti del

L'anno sociale va dal 1º gennaio al 31 dicembre.

'Art. 8.

Le domande di ammissione a socio devono essere fatte per iscritto al presidente del il quale dopo istruite, le sottoporrà alla decisione del Consiglio di amministrazione.

Il socio diventa tale a tutti gli effetti con la data di notificazione della sua ammissione.

La decisione sulla domanda dell'aspirante da parte del Consiglio di amministrazione è inappellabile.

Art. 9.

Ogni socio ordinario è libero di uscire dall'Associazione agraria dietro avvertimento scritto al presidente entro il mese di settembre.

Le rinuncie comunicate posteriormente avranno vigore alla fine dell'anno successivo.

Si intende decaduto dalla qualità di socio chi ha perduta la qualifica prevista dall'art 6 e quel soci ordinari che si sono sottratti al pagamento della quota sociale per due anni consecutivi.

La decadenza da socio per la perdita della qualità prevista dall'art. 6 non proscioglie dall'obbligo di pagare la quota sociale per l'anno in corso.

Sulla decadenza dei soci delibera il Consiglio di amministrazione.

Contro il giudizio di quest'ultimo è ammesso il ricorso all'assemblea ordinaria dei soci, il cui giudizio è inappellabile

Dell'amministrazione dell'Associazione agraria di

Art. 10.

Sono organi amministrativi dell'Associazione agraria:

a) l'assemblea generale dei soci ordinari e sostenitori;

b) il Consiglio di amministrazione;

c) il Collegio dei sindaci.

$Dell'assemble a\ generale.$

Art. 11.

L'assemblea generale dell'Associazione agraria si convoca una volta all'anno entro il mese di marzo, con inviti ai soci e mediante avviso da affigersi nell'albo del almeno 15 giorni prima della data di convocazione e con pubblicazione sui giornali locali.

L'invito ai soci e l'avviso di convocazione, dovranno portare l'ordine del giorno della seduta.

E' di competenza dell'assemblea ordinaria:

a) l'approvazione del bilancio preventivo e del conto consuntivo;

b) la delibera, dopo provveduto all'accantonamento di una parte degli utili ai fondi di riserva in misura non inferiore al 20 per cento, sull'impiego delle restanze, che potranno o andare ad aumentare il patrimonio o essere impiegate a incremento di opere di generale utilità dei soci e dell'agricoltura locale.

In nessun caso è consentito il riparto degli utili fra i soci;

- c) la nomina dei membri del Consiglio di amministrazione e di due membri effettivi e di due supplenti del Collegio dei sindaci;
- d) le delibere che importino trasformazione o diminuzione del patrimonio sociale;
 - e) i ricorsi in seconda istanza dei soci dimessi.

Art. 12.

I soci possono farsi rappresentare all'assemblea da altri soci purchè questi non facciano parte del Consiglio di amministrazione; nessuno può rappresentare più di due soci. L'incarico di rappresentare il socio deve risultare da una delega scritta.

Art. 13.

Possono aver luogo assemblee straordinarie colle stesse modalità previste dall'art. 11 dietro richiesta della maggioranza assoluta del Consiglio di amministrazione o quando un terzo dei soci ne faccia domanda scritta e motivata al presidente.

Art. 14.

L'assemblea é valida in prima convocazione quando siano presenti metà più uno dei soci iscritti. Nel caso che all'ora fissata non intervenga il numero legale dei soci, trascorsa un'ora dalla prima, sarà valida l'assemblea di seconda convocazione qualunque sia il numero dei soci intervenuti.

L'assemblea delibera a maggioranza assoluta di voti dei presenti e dei rappresentanti.

Art. 15.

Le assemblee sono presiedute dal presidente del Consiglio di amministrazione o da chi ne fa le veci.

Art. 16.

La validità delle deliberazioni delle assemblee è accertata mediante verbali firmati dal presidente, dal segretario e da uno dei membri del Consiglio delegato dal Consiglio di amministrazione stesso.

Del Consiglio d'amministrazione.

'Art. 17.

Il Consiglio di amministrazione è composto di sette membli, eletti dall'assemblea, che durano in carica tre anni e che alla scadenza del loro mandato possono venire rieletti.

I membri del Consiglio di amministrazione che venissero a mancare nel corso dei tre anni, saranno sostituiti dall'assemblea ordinaria annuale ed i nuovi eletti rimarranno in carica fino allo scadere del triennio.

I membri del Consiglio di amministrazione nominano nel proprio seno un presidente ed un vice-presidente a maggioranza di voti e con votazione segreta.

Art. 18.

Le attribuzioni del Consiglio di amministrazione sono:

- a) la compilazione del bilancio preventivo e conto consuntivo;
 - b) l'esecuzione delle delibere dell'assemblea dei soci;
- c) la nomina del segretario e degli altri impiegati e l'assegno dei loro stipendi;
- d) la compilazione dei regolamenti interni della Associazione agraria;
- e) l'ordinaria amministrazione dell'Ente e la esecuzione di tutte le iniziative demandate statutariamente all'istituzione;
 - f) la convocazione dell'assemblea;
- g) la nomina del Collegio arbitrale composto di persone estranee all'Ente per dirimere le controversie nate dai rapporti fra i soci.

Art. 19.

Il presidente rappresenta l'Ente di fronte ai terzi, firma gli atti, vigila sull'andamento generale dell'Associazione agraria. In caso di assenza o di dimissioni, lo sostituisce in ogni funzione il vice-presidente.

Collegio dei sindaci.

Art. 20.

Per la sorveglianza sulle operazioni dell'Associazione e per la revisione del bilancio è costituito un Collegio di tre sindaci effettivi e tre supplenti. I sindaci possono essere scelti anche fuori del grembo dei soci. Due dei sindaci effettivi e due dei supplenti vengono nominati dall'assemblea generale e l'altro col relativo supplente dal Consiglio agrario provinciale.

I sindaci, a differenza dei membri del Consiglio di amministrazione, durano in carica un anno e sono rieleggibili.

Art. 21.

In caso di dimissioni generali del Consiglio di amministrazione, di violazione di legge e dello statuto, o di gravi irregolarità amministrative segnalate dai sindaci al Prefetto, il Prefetto stesso della Provincia con proprio decreto e sentito il parere del Consiglio agrario provinciale, nominerà un commissario straordinario a carico dell'Associazione agraria, al quale spetteranno le funzioni riservate al Consiglio di amministrazione ed avrà altresì le facoltà delegate dallo statuto al presidente, fra le quali quella della rappresentanza giuridica dell'Ente di fronte ai terzi.

Il commissario per la gestione straordinaria rimane eletto per il periodo di tre mesi prorogabile per ugual tempo.

Il commissario convoca l'assemblea dei soci per l'elezione del nuovo Consiglio di amministrazione e del Collegio dei sindaci a norma dello statuto e presenta la relazione della gestione straordinaria.

Fine e liquidazione dell'Ente.

Art. 22.

Qualora per dimissioni date ed accettate o per mancanza del versamento dei contributi previsti all'art. 7, comma a) dello statuto, il numero complessivo degli associati si riducesse ad una cifra inferiore ai cinquanta, il Consiglio di amministrazione dovrà darne avviso al Prefetto della Provincia, il quale procederà alla nomina del commissario per la gestione straordinaria per un periodo non superiore ai tre mesi e trascorso tale termine, qualora le condizioni anormali perdurassero, sarà avanzata dal commissario la proposta di scioglimento dell'istituzione e della nomina dei liquidatori in numero di tre.

Il patrimonio che risulterà dalla liquidazione sarà devoluto al Consiglio agrario provinciale di Trento.

Disposizioni transitòrie.

Art. 23.

'Ai fini del trapasso dal cessante Consorzio agrario distrettuale all'Associazione agraria ricostituita, saranno redatti
appositi verbali con intervento del Prefetto della Provincia o
di un funzionario da lui designato, del presidente del Consiglio agrario e della Commissione amministrativa straordinaria del Consiglio agrario provinciale stesso e del presidente
dell'organo cessante. I verbali dovranno contenere l'indicazione e la descrizione particolareggiata dei fondi, delle disponibilità e dei beni ed essere corredati dagli atti e documenti relativi. I verbali saranno compilati in quattro esemplari dei
quali uno resta al Consiglio agrario provinciale, uno sara

conservato dalla Regia prefettura, uno sarà da quest'ultima inviato al Ministero dell'economia nazionale, ed uno sarà consegnato dal Consiglio agrario provinciale all'Ente ricostituito.

Roma, addi 27 maggio 1926.

Visto, d'ordine di S. M. il Re:

Il Ministro per l'economia nazionale:
BELLUZZO.

Numero di pubblicazione 1360.

REGIO DEORETO 27 maggio 1926, n. 1047.
Ripristino delle operazioni dislocate nel servizio dei libretti delle Casse di risparmio postali.

VITTORIO EMANUELE III PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il R. decreto n. 2968 del 2 dicembre 1923; Visto l'art. 1 della legge 31 gennaio 1926, n. 100;

Sentito il Consiglio di amministrazione per le poste e per i telegrafi;

Visto il parere del Consiglio di Stato; Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni, di concerto con quello per le finanze; Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

L'art. 3 del R. decreto n. 2968 del 2 dicembre 1923, è abrogato.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi 27 maggio 1926.

VITTORIO EMANUELE.

MUSSOLINI — CIANO — VOLPI.

Visto, il Guardasigilli: Rocco.

Registrato alla Corte dei conti, addi 24 giugno 1926.

'Atti del Governo, registro 249, foglio 143. — Coop

Numero di pubblicazione 1361.

REGIO DECRETO 9 maggio 1926, n. 1059.

Sanzioni contro coloro che deteriorano le carrozze in servizio sulle ferrovio concesse all'industria privata e sulle tranvie extraurbane.

VITTORIO EMANUELE III PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visti gli articoli 167, 216 e 273 del testo unico approvato con R. decreto 9 maggio 1912, n. 1447;

Vista la legge 31 gennaio 1926, n. 100;

Udito il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i lavori pubblici, di concerto col Ministro Segretario di Stato per la giustizia e gli affari di culto;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Chiunque, col posare i piedi sui sedili o sulle pareti, o con altro qualsiasi atto, guasta, deteriora, sciupa, gualcisce, insudicia vetture in servizio sulle ferrovie concesse all'industria privata o sulle tranvie extraurbane, i loro arredi o accessori, è punito con l'ammenda da L. 10 a 100, ove trattisi di vetture di prima classe, e da L. 5 a 50 negli altri casi, sempre che il fatto non costituisca un reato punibile con sanzioni più gravi dal Codice penale o dalle altre leggi e regolamenti in vigore, nel qual caso sarà proceduto verso il trasgressore nei modi prescritti per l'applicazione di tali sanzioni più gravi.

L'ammenda è convertibile, nel caso di non eseguito pagamento, in pena restrittiva della libertà personale, a nor-

ma degli articoli 19 e 24 del Codice penale.

La sanzione di cui al 1º comma non si applica quando gli atti vengono compiuti da chi è colto da improvviso malore.

Per le contravvenzioni commesse da chi non ha ancora nove anni, la pena si applica alla persona che le accompagna o che ha l'obbligo di vigilarla.

Art. 2.

Le infrazioni di cui all'articolo precedente sono accertate dagli agenti menzionati nell'art. 174 del testo unico approvato col R. decreto 9 maggio 1912, n. 1447, e particolarmente da quelli in servizio sui treni o sulle vetture tranviarie.

L'agente che procede alla constestazione dovrà, salvō il caso previsto nel comma 1º del successivo art. 3, redigere verbale, nei modi stabiliti dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e trasmetterlo al pretore competente per territorio.

Art. 3.

All'atto della contestazione il trasgressore potrà fare oblazione, versando nelle mani dell'agente suddetto una somma equivalente al minimo della pena, di cui all'art. 1, o a tistolo di risarcimento del danno, ove ne sia il caso a termine del comma seguente, un'altra somma corrispondente al presgiudizio arrecato, e, nel caso di oggetto rotto, al prezzo di esso.

La somma di cui sopra sarà stabilità in apposita tabella dei singoli oggetti di arredo o di corredo compilata dal-l'Amministrazione esercente ed approvata dal competente circolo ferroviario d'ispezione e di cui un esemplare debitamente autenticato dovrà essere in possesso degli agenti in servizio sui treni o sulle vetture tranviarie, nonche del capo di ogni stazione, per esibirlo, ove richiesto, al momento della applicazione.

L'avvenuta oblazione estingue l'azione penale rispetto alla contravvenzione contemplata nel presente decreto. L'agente non dovrà redigere verbale, ma soltanto rilasciare ricevuta delle somme percette, specificando con chiarezza il motivo della esazione e uniformandosi alle norme esecutive, che saranno emanate dall'Amministrazione esercente ed approvate dal Ministero dei lavori pubblici (Ispettorato generale ferrovie, tranvie ed automobili). Ove però il fatto appaia rivestire i caratteri del reato di danneggiamento, il trasgressore non sarà ammesso all'oblazione ed a suo carico verrà invece elevato verbale da trasmettersi all'autorità giudiziaria competente per territorio, la quale procederà penalmente secondo le norme ordinarie.

Art. 4.

Il provento delle ammende percette a titolo di risarcimento dei danni resterà devoluto all'Amministrazione eser cente e quello dell'oblazione per tre quarti all'Amministrazione stessa e per un quarto all'agente che accerta la contravvenzione. Gli agenti che nell'accertamento delle infrazioni inpanzi previste commettano abusi, incorreranno, indipendentemente dal procedimento penale, ove sia il caso, per il fatto loro addebitato, nella sanzione disciplinare di cui all'art. 49 del regolamento sullo stato giuridico del personale, allegato al R. decreto-legge 19 ottobre 1923, numero 2311. Nei casi di recidiva o di particolare gravità sarà applicata la punizione di cui all'art. 50 del regolamento anzidetto.

Art. 5.

Con decreto del Nostro Ministro per i lavori pubblici verrà fissata la data da cui avranno effetto le disposizioni contenute negli articoli precedenti.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi 9 maggio 1926.

VITTORIO EMANUELE.

Mussolini — Giuriati — Rocco.

Visto, il Guardasigilli: Rocco. Registrato alla Corte dei conti, addi 25 giugno 1926. Atti del Governo, registro 249, foglio 155. - Coop

Numero di pubblicazione 1362.

REGIO DECRETO 20 maggio 1926, n. 1060.

Approvazione dell'atto aggiuntivo 5 maggio 1926 alla Convenzione 30 dicembre 1922 per la concessione della costruzione e dell'esercizio della tranvia elettrica dalla stazione ferroviaria di San Severo all'abitato di Torremaggiore.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto 8 febbraio 1923, n. 416, col quale venne approvata e resa esecutoria la convenzione 30 dicembre 1922 per la concessione alla « Società anonima tranvie e industric elettriche di Capitanata » della costruzione e dell'esercizio della tranvia a trazione elettrica da San Severo a Torremaggiore;

Visto il testo unice delle disposizioni di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, le tranvie a trazione meccanica e gli automobili, approvato con Nostro decreto 9 maggio 1912, n. 1447;

Visti i decreti-legge 23 maggio 1924, n. 998; 29 luglio 1925, n. 1509, c 31 dicembre 1925, n. 2525;

Sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici ed il Consiglio di Stato;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta dei Nostri Ministri Segretari di Stato per i lavori pubblici e per le finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

E' approvato e reso esecutorio l'atto addizionale stipuento il 5 maggio 1926, fra i delegati dei Ministri per i lavori | cola velocità (volume II delle Condizioni e tariffe per i tra-

pubblici e per le finanze in rappresentanza dello Stato e il rappresentante della « Società anonima tranvie e industrie elettriche di Capitanata » col quale atto vengono apportate modificazioni ed aggiunte alla convenzione 30 dicembre 1922. approvata con Nostro decreto 8 febbraio 1923, n. 416, per la concessione alla detta Società della costruzione e dell'esercizio della tranvia elettrica dalla stazione ferroviaria di San Severo all'abitato di Torremaggiore.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addl 20 maggio 1926.

VITTORIO EMANUELE.

Mussoliki - Giuriati -- Volpi.

Visto, il Guardasigilli: Rocco. Registrato alla Corte dei conti, addi 25 giugno 1926. Atti del Governo, registro 249, loglio 156. - Coop.

REGIO DECRETO 17 giugno 1926.

Nomina nel Consiglio superiore dell'economia nazionale.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduto il R. decreto 14 gennaio 1926 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 27 gennaio 1926, n. 21) che provvede alla nomina dei membri del Consiglio superiore dell'economia nazionale;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'economia nazionale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Le dimissioni dell'avv. Alessandro Madonna, consigliere di Cassazione, dall'ufficio di membro del Consiglio superiore dell'economia nazionale, sono accettate, ed è nominato in sua sostituzione il prof. avv. Cesare Vivante.

Dato a Roma, addì 17 giugno 1926.

VITTORIO EMANUELE.

BELLUZZO.

DECRETO MINISTERIALE 7 maggio 1926.

Modificazione alla voce «Linoleum» della nomenclatura e classificazione delle cose per il trasporto a piccola velocità.

IL MINISTRO PER LE COMUNICAZIONI

DI CONCERTO CON IL MINISTRO PER LE FINANZE

Visto il R. decreto 10 settembre 1923, n. 2641; Udito il Consiglio di amministrazione delle ferrovie dello

Decreta:

Le voci « Linoleum: a) da pavimentazione, in rotoli; b) in lavori » della nomenclatura e classificazione delle cose a picsporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato) sono modificate nel modo seguente:

Linoleum:

a) da pavimentazione:

1. in rotoli 53 62 64 — —

2. altro 49 54 57 — —

b) in lavori (guide, tappeti, stoie, stoini, zerbini e minuterie, come solette, sottocoppe, ecc.). 44 47 — —

La nota alle voci suddette è soppressa.

Aggiunta identica a quella resultante sopra per la voce « Linoleum: b) in lavori » è fatta alla voce « Lavori di linoleum ».

Il presente decreto sum trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione ed entrerà in vigore quindici giorni dopo la sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 7 maggio 1926.

Il Ministro per le comunicazioni: CIANO.

Il Ministro per le finanze: Volpi.

DECRETO MINISTERIALE 19 giugno 1926.

Divieto di assumere nuovi rischi in assicurazione alla « Società mutua di assicurazioni », con sede in Milano.

IL MINISTRO PER L'ECONOMIA NAZIONALE

... Visti i Regi decreti-legge 29 aprile 1923, n. 966, e 24 settembre 1923, n. 2272, convertiti nella legge 17 aprile 1925, n. 473, e il R. decreto-legge 5 aprile 1925, n. 440, convertito nella legge 11 febbraio 1926, n. 254, concernenti l'esercizio delle assicurazioni private;

Visto il regolamento approvato con R. decreto 4 gennaio 1925, n. 63, modificato con R. decreto 4 marzo 1926, n. 519;

Considerato che la « Società mutua di assicurazioni » con sede in Milano, non ha ottemperato alle disposizioni degli articoli 54 e 121 del citato regolamento;

Decreta:

Articolo unico.

Alla « Società mutua di assicurazioni » con sede in Milano, via Vincenzo Monti, 25, è fatto diviete di assumere nuovi rischi in assicurazione.

Roma, addì 19 giugno 1926.

...

.:...

Il Ministro: Belluzzo.

DECRETO MINISTERIALE 25 giugno 1926.

Approvazione delle condizioni generali di polizza adottate dalla Società anonima di assicurazioni « Alta Italia », con sede in Torino.

IL MINISTRO PER L'ECONOMIA NAZIONALE

Visti i decreti-legge 29 aprile 1923, n. 966, e 24 settembre bre 1923, n. 2272, convertiti nella legge 17 aprile 1925, n. 473; e il decreto-legge 5 aprile 1925, n. 440, convertito nella legge 11 febbraio 1926, n. 254, concernenti l'esercizio delle assicurazioni private;

Visto il regolamento approvato con R. decreto 4 gennaio 1925, n. 63, modificato con R. decreto 4 marzo 1926, n. 519; Visti i decreti Ministeriali in data 26 dicembre 1925; 19

aprile 1926, e 20 maggio 1926, coi quali la Società italiana di assicurazioni e riassicurazioni anonima. « Alta Italia » con sede in Torino, capitale sociale L. 20,000,000, versato L. 6,500,000, veniva autorizzata ad esercitare le assicurazioni e le riassicurazioni, sulla durata della vita umana, e venivano approvate alcune tariffe e le relative condizioni di polizza;

Ritenuto che sia da accogliere la domanda della Società intesa a modificare l'art. 15 delle condizioni generali di polizza, approvate con decreto Ministeriale 26 dicembre 1925;

Decreta:

Articolo unico.

E' approvato, in conformità del nuovo testo debitamente autenticato, l'art. 15 delle condizioni generali di polizza della Società italiana di assicurazioni e riassicurazioni anonima « Alta Italia » con sede in Torino, in sostituzione di quello approvato con decreto Ministeriale 26 dicembre 1925.

Roma, addì 25 giugno 1926.

p. Il Ministro: BALBO.

: Ca

DECRETO MINISTERIALE 18 giugno 1926.

 $\Lambda pprovazione$ dei modelli dei buoni del Tesoro ordinari al portatore.

IL MINISTRO PER LE FINANZE

Veduti i decreti Luogotenenziali 18 maggio 1916, n. 568, e 9 giugno 1918, n. 779, contenenti modificazioni al servizio dei buoni del tesoro ordinari;

Veduti i decreti Ministeriali 10 giugno 1916 e 19 giugno 1918 coi quali vennero approvati i modelli dei buoni medesimi;

Determina :

I buoni del tesoro ordinari al portatore da emettersi dal 1º luglio 1926 al 30 giugno 1927 sono stampati su carta bianca, la quale porta in filigrana a chiaro scuro una testina raffigurante l'Italia, le leggende « Regno d'Italia » - « Ministero delle Finanze » ed alcuni motivi ornamentali a filetto chiaro, racchiusi in una cornice a fregio filigranata.

Ciascun buono consta di un foglio, il quale comprende:

a) un fondo a sistema pantografico stampato in color bleu orientale, portante, a grandi caratteri, la leggenda « Ministero delle Finauze »:

b) una cornice ernamentale con il testo, matrice e contromatrice stampati in inchiostro color bleu nero.

Il testo, racchiaso nell'anzidetta cornice, è composto delle leggende « Regno d'Italia » « Buono del Tesoro al portatore » « Esercizio 1926-27 », nonchè delle indicazioni relative al valore del buono ed alla relativa serie, alla data e luogo di pagamento del capitale, alla doppia numerazione progressiva del buono, alla data e luogo del rilascio del buono, alla somma versata per l'acquisto, nonchè al tasso d'interesse di cui il buono fruisce.

I buoni dei tagli da L. 50,000 (serie F), da L. 100,000 (serie G) e da L. 500,000 (serie H) portano inoltre l'indicazione del rispettivo valore capitale in traforo.

Due liste verticali con la leggenda « Direzione Generale del Tesoro » raccibiuse in targhetta a semplice contorno rettilineo servono a separare il titolo dalla rispettiva matrice e contromatrice.

I buoni sono muniti della firma in fac-simile del direttore generale del Tesoro e del bollo a secco del Ministero delle finanze.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 18 giugno 1926.

Il Ministro: Volpi.

DECRETI MINISTERIALI 14 giugno 1926. Inibizione di riacquisto della cittadinanza italiana.

IL MINISTRO PER L'INTERNO

Ritenuto che la signora Maura Filippina Vittoria Rolandi-Ricci, nata a Genova il 26 luglio 1890 da Vittorio e da Canova Regina, trovasi in via di riacquistare a norma dell'articolo 9, n. 3, della legge 13 giugno 1912, n. 555, la cittadi. nanza italiana da lei perduta ai sensi dell'art. 8, n. 1, della legge anzidetta;

Ritenuto che gravi ragioni consigliano di inibire alla predetta signora Rolandi-Ricci il riacquisto della cittadinanza

italiana;

Veduto il parere in data 8 giugno 1926 del Consiglio di Stato (sezione I), le cui considerazioni si intendono riportate nel presente decreto;

Veduto l'art. 9 della legge summenzionata e l'art. 7 del relativo regolamento approvato con R. decreto 2 agosto 1912, n. 949;

Decreta:

E' inibito alla predetta signora Maura Filippina Vittoria Rolandi-Ricci il riacquisto della cittadinanza italiana.

Il presente decreto sara pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addi 14 giugno 1926.

p. Il Ministro: TERUZZI.

IL MINISTRO PER L'INTERNO

Ritenuto che il signor Giuseppe Agostino Galliani, nato a Genova da Gabriele e da Pizzorni Agostina il 10 novembre 1800, trovasi in via di riacquistare a norma dell'art. 9, in. 3, della legge 13 giugno 1912, n. 555, la cittadinanza italiana da lui perduta ai sensi dell'art. 8, n. 1, della legge anzidetta;

Ritenuto che gravi ragioni consigliano di inibire al predetto signor Galliani il riacquisto della cittadinanza ita-

Veduto il parere in data 8 giugno 1926 del Consiglio di Stato (sezione 1), le cui considerazioni si intendono riportate nel presente decreto;

Veduto l'art. 9 della legge summenzionata e l'art. 7 del relativo regolamento approvato con R. decreto 2 agosto 1912, n. 919;

Decreta:

D' inibito al predetto signor Giuseppe Agostino Galliani il riacquisto della cittadinanza italiana.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Uffiviale del Regno.

Roma, addi 14 giugno 1926.

p. Il Ministro: Tenuzzi.

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

MINISTERO DELL'INTERNO

DIREZIONE GENERALE DELLA SANITÀ PUBBLICA

Autorizzazione a mettere in libera vendita, ad uso di bevanda, l'acqua minerale artificiale nazionale denominata « Roccia. melone ».

Con decreto del Ministro per l'interno in data 25 maggio 1926, 78, il signor Giovanni Belluto del fu Giovanni è autorizzato a mettere in libera vendita ad uso di bevanda sotto il nome di « Rocciamelone » l'acqua minerale artificiale nazionale preparata nello stabilimento sito in Susa.

L'acqua sarà messa in vendita in bottiglie da litro e mezzo litro di vetro color verdognolo, di forma cilindrica a base piana, con collo liscio, senza strozzatura, chiuse con tappo meccanico di porcellana

e anello di gomma.'

Le bottiglie saranno contrassegnate con etichetto di forma rettangolare delle dimensioni di mm. 190×130, stampate su carta color

azzurro cenerino.

La dicitura è delimitata da un orlo tratteggiato che segue il perimetro ed è impressa in caratteri tipografici. Nella parte più alta dell'etichetta è delimitato un rettangolo alto mm. 24 sul quale è stampato a caratteri rossi alti mm. 16 il nome dell'acqua « Rocciamelone » cd al disotto di esso, in un altro rettangolo alto mm. 15, è impressa la dicitura « Acqua minerale artificiale » a caratteri azzurro intenso alti inm. 71/4. Un tratteggio ed un fregio delimitano in alto la parte inferiore dell'etichetta, nel centro della quale è riprodotto un quadro (mm. 59×44) rappresentante la Madonna del Rocciamelone. Sotto di questo, in un rettangolo che interseca l'orlo tratteggiato, è impressa la dicitura « Stabilimento Belluto - Susa (Torino) ».

A sinistra del quadro sono riportati i risultati dell'analisi chimica; a destra dall'alto in basso è impresso: « Acqua da tavola •

Batteriologicamento, pura r.
Seguono i nomi, dei laboratori nei quali furono eseguite le analisi chimica e hatteriologica, i nomi degli esecutori, la data di ese cuzione e gli estremi del decreto Ministeriale di autorizzazione; il tutto conforme all'esemplare allegato.

Autorizzazione a continuare la vendita, a mezzo dei soli farmacisti, dell'acqua minerale naturale nazionale denominata « Roncegno ».

Con decreto del Ministro per l'interno in data 18 dicembre 1925, n. 68, la Società acque minerali Roncegno è autorizzata a continuare la vendita, a mezzo dei soli farmacisti, ad uso di bevanda, sotto il nome di « Roncegno », dell'acqua minerale naturale nazionale che sgorga dalla sorgente omonima in Roncegno (Trento) di cui la Società è proprietaria.

L'acqua continuerà ad essere in vendita in bottiglie di vetro color verde oliva con base ad ottagono schiacciato non equilatero portanti impressa su uno dei lati più larghi la parola « Roncegno » della capacità di circa grammi 250 chiuse con tappo di sughero portante impressa a fuoco la parola « Roncegno » protetto da capsula hianea con carabietto aggiuna capa la distante della capacità bianca con cerchietto azzurro, con la dicitura « Acque minerali Ron-

cegno ».

Le hottiglie saranno contrassegnate con etichette in nero su carta gialla lucida. L'etichetta è di forma rettangolare (mm. 118 x 112) ed ha al centro dal lato superiore un'appendice analoga alla sagoma della hottiglia. Su questa appendice è impresso lo stemma crociato del Comuno sormontato dalla corona civica. La parte centrale dell'etichetta sottostante all'appendice sagomata contiene una vignetta con picchi di montagne ed abeti, attraversata dalla parola «Roncegno » disposta su una riga inclinata da sinistra a destra con caratteri verticali alti mm. 20 e che occupano a sinistra in alto ed a destra in basso, anche i due rettangoli laterali. Tra lo stemma e la vignetta è scritto « Acqua minerale naturale arsenicale - Comune di Roncegno »; alla base della vignetta « Alpi Trentine » e' più sotto « Stabilimento bagni minerali »

La parte inferiore dell'etichetta è occupata quasi per intero da un'altra vignetta rettangolare con la riproduzione dello stabilimento balneare, al disotto della quale è stampato su di una sola riga: La vendita è riservata alle farmacie». Negli spazi restanti dell'etichetta sono riportati, a sinistra i risultati dell'analisi biologica e le indicazioni terapeutiche dell'acqua, nonchè, in una riga dispostaverticalmente, gli estremi del decreto Ministeriale di autorizzazione, e, in basso, l'indicazione della Società proprietaria. A destra sono inseriti i risultati dell'analisi chimica e le dosi ed il modo di usare l'acqua; il tutto conforme all'esemplare allegato.

MINISTERO DELL'ECONOMIA NAZIONALE

Direzione generale del lavoro, della previdenza e del credito

Bollettino N 139

CORSO MEDIO DEI CAMBI

del giorno 25 giugno 1926

3. edia		Media
Parigi 80 20	Belgio	79 85
Londra 133 146	Olanda	11 05
Svizzera 531 53	Pesos oro (argentino)	25 34
Spagna 448 41	Pesos carta (argent.)	11 15
Berlino 6 52	New-York	27 476
Vienna 3 88	Belgrado	48 50
Prage 81 75	Budapest	
Romania 12 -	Russia (cervonetz)	142 65
Dollaro canadese 27 41	Norvegia	6
Albania 528 —	Oro	

Media dei consolidati negoziati a contanti.

Con godimento in corso,

CONSOLIDATI	3.50 %	netto	(1926)	٠.			٠.			69	60
CONSOT TOATH	3.50 %	▶.	(1902)	• •	• •	•		•	•	64	_
COMBODIDATI	3.01%	ordo		• •	• •	•	• •	•	•	43	-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5.00 % 8.50 %	netto		• •	• •	•_•	٠			93	85
	8.50 %	Oppli	razion	j de	lle	Ve	nez	ie		68	675

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Smarrimento di ricevuta.

(2ª pubblicazione).

Elenco n. 68.

Si notifica che è stato denunziato lo smarrimento della sottoindicata ricevuta relativa a titoli di debito pubblico presentati per operazioni.

Numero ordinate portato dalla ricevuta: 264 — Data della ricevuta: 19 ottobre 1925 — Ufficio che rilasciò la ricevuta: Intendenza di finanza di Firenze — Intestazione della ricevuta: Turi Lionetto fu Francesco, per conto della Cappellania curata nella Chiesa collegiata di S Croce sull'Arno — Titoli del Debito pubblio: nominativi 1 — Ammoniare della reudita L. 3. consolidato 3 per cento, con decorrenza 1º aprile 1925.

Ai termini dell'art. 230 del regolamento 19 febbraio 1911, n. 298, si diffida chiunque possa avervi interesse, che trascorso un meso dalla data della prima pubblicazione del presente avviso senza che sieno intervenute opposizioni, saranno consegnati a chi di ragione i nuovi titoli provenienti dalla eseguita operazione, senza obbligo di restituzione della relativa ricevuta, la quale rimarrà di nessun valore.

Roma, 13 giugno 1926.

Il direttore generale: Cirillo.

BANDI DI CONCORSO

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Nomina della Commissione esaminatrice del concorso al posto di commissario consolare.

IL CAPO DEL GOVERNO PRIMO MINISTRO SEGRETARIO DI STATOE MINISTRO SEGRETARIO DI STATO PER GLI AFFARI ESTERI:

Visto Part, 5 del regolamento approvato col R. decreto 1º feb-

Visto il decreto Ministeriale 10 ottobre 1924, registrato alla Corte dei conti il 17 settembre 1924, reg. III, foglio 148, col quale venno aperto un concorso per esami ad un posto di commissario consolare:

Determina:

La Commissione incaricata di esaminare gli aspiranti al posto suddetto è composta come appresso:

Zapelloni gr. uff. Federico, consigliere alla Corte dei conti, presidente:

Fioretti comm. Vittorio, capo divisione nella ragioneria centrale presso il Ministero degli affari esteri, membro;

Pasquetti comm. Paolo, referendario alla Corte dei conti, membro; De Viti De Marco marchese dott. cav. Antonio, ordinario difinanza alla Regia università di Roma, membro;

Boucherat comm. prof. Giuliano, membro.

Il comm. Romolo Rinversi, capo divisione dei commissari consolari nel Ministero degli affarl esteri, disimpegnerà, senza voto, lefunzioni di segretario della Commissione.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addi 20 aprile 1926.

H Ministro: MUSSOLING

Candidati ammessi agli esami per il concorso ad un posto di commissario consolare.

Gli esami di concorso per un posto di volontario nella carriera di commissario consolare di cui alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del 28 novembre 1924, n. 278, avranno principio il giorno 8 luglio 1926, alle ore 12, nel Palazzo già Chigi (corso Umberto I), sede del Ministero degli affari esteri.

A detti esami sono ammessi i seguenti candidati:

Duval Giovanni: Guasom Uberto;

Pappacena Eduardo,

TOMMASI CAMILLO gerente

Roma - Stabilimento Poligrafico dello Stato.